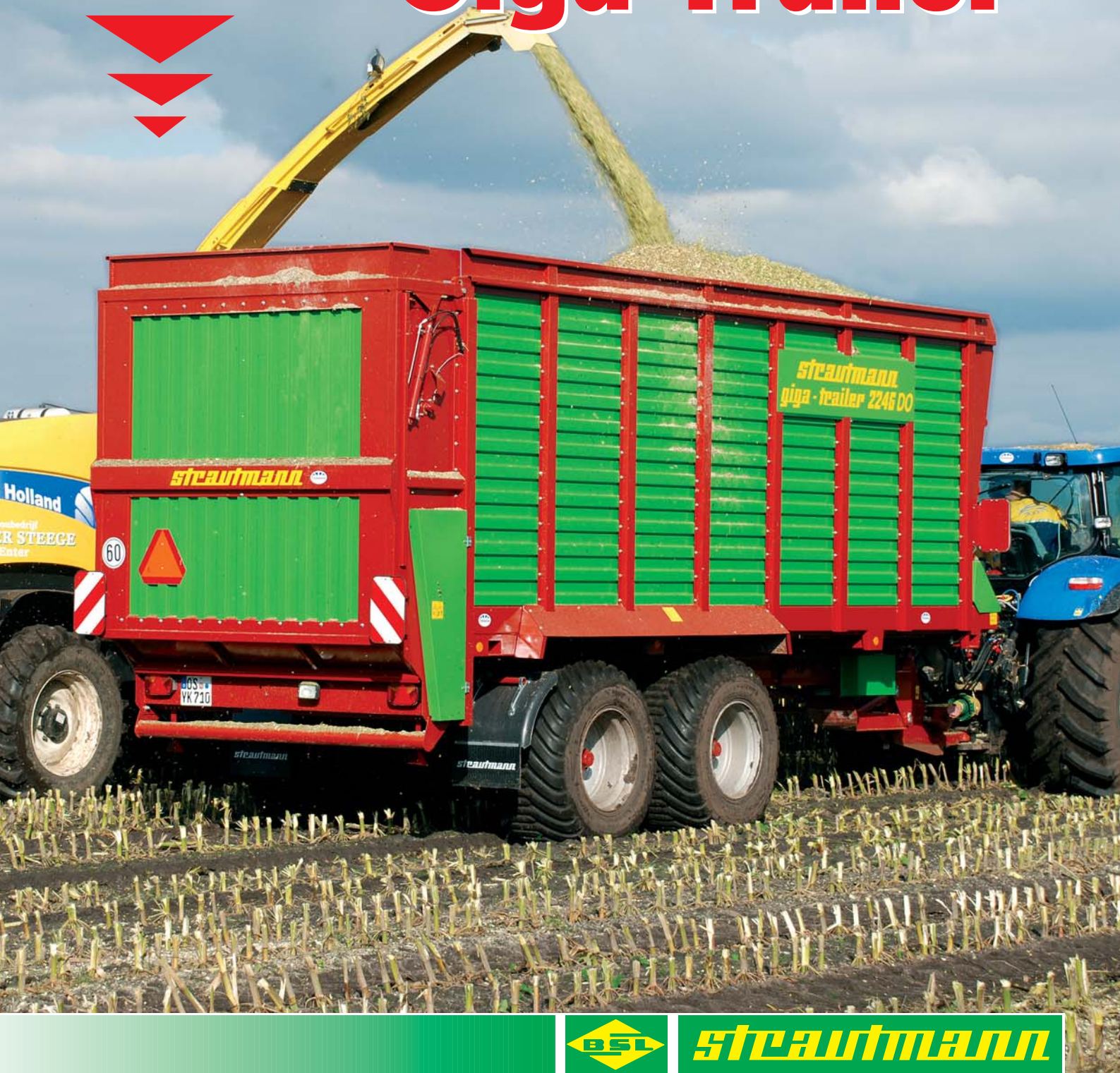




Häcksel- Transportwagen Giga-Trailer



steaufmann

Leistungsfähigere Häcksler und stärkere Zugmaschinen benötigen eine zuverlässige Transporttechnik.

Zuverlässigkeit, geringer Wartungsaufwand, Leichtigkeit und ein hohes Transportvolumen zeichnen dabei die Wagen der Giga-Trailer-Serie aus. Sie überzeugen darüber hinaus durch eine Reihe interessanter Detaillösungen.

Schlagkräftige Transporttechnik



1. Stirnwand

Die serienmäßig hydraulisch abklappbare Stirnwand hat den Vorteil, dass beim Fahren hinter dem Häcksler (z.B. beim Anhäckseln eines Maisbestandes) die Einblashöhe verringert und damit Windverwehungen deutlich reduziert werden.



5. Hydraulischer Stützfuß

Die Häckseltransportwagen sind serienmäßig mit einem seitlich neben der Deichsel angebrachten hydraulischen Stützfuß ausgerüstet. Dieser schwenkt beim Anheben nach hinten, wodurch eine hohe Bodenfreiheit erreicht wird. Eine große Stützplatte ermöglicht das Abhängen auch auf feuchterem Untergrund.



2. Deichselfederung

Alle Giga-Trailer sind serienmäßig mit einer Deichselfederung ausgerüstet. Stöße und Schwingungen, besonders bei schnellen Fahrten auf unebenem Untergrund, werden hierdurch gut abgefedert und der Fahrkomfort verbessert.



3. Kratzbodenspannung

Die sehr gut zugängliche Spannvorrichtung an der Stirnseite des Fahrzeugs ermöglicht ein aufrechtes Stehen beim Nachspannen. Über eine eingebaute Feder lässt sich die Spannung der Kette kontrollieren und gegebenenfalls nachspannen.



4. Bedienung

Serienmäßig erfolgt die Bedienung der Giga-Trailer über die Schlepperhydraulik. Auf Wunsch ist jedoch eine elektrohydraulische Steuerung lieferbar, über die alle Hydraulikfunktionen des Fahrzeugs bequem von einem Bedienpult aus durchgeführt werden können.



6. Achsaggregat

Die Wagen sind serienmäßig mit einer Boogie-Achse ausgerüstet. Dieses Aggregat ist neben den guten Fahreigenschaften auch für seine gute Boden-anpassung bekannt. Die Giga-Trailer 1840 (DO) haben ein 20 t Fahrwerk mit Abnahme auf 22 t zul. Gesamtgewicht; die Typen 2246 (DO) ein 27 t Fahrwerk mit Abnahme auf 22 t zulässiges Gesamtgewicht.



9. Rasches Entladen

Zum Entladen lässt sich die Heckklappe um 90° öffnen. Auf Grund des konisch verlaufenden Aufbaus in Verbindung mit der 2-Stufen Schaltung für den Kratzbodenantrieb lassen sich die Fahrzeuge daher in Sekundenschnelle entladen. Die Giga-Trailer DO-Typen sind des Weiteren mit 2 Dosierwalzen ausgestattet. Diese lockern das Futter auf und sorgen für eine gleichmäßige Ablage auf dem Silo.



7. Zwangslenkung

Die optionale Zwangslenkung verhindert eine Beschädigung der Grasnarbe bei Kurvenfahrten und vermindert den Reifenverschleiß auf der Straße. Weiterhin wird die Wendigkeit des Gespanns deutlich erhöht, da auch beim Rückwärtsfahren gelenkt wird. Durch die spielfreie Kugelkopfkupplung werden der Fahrkomfort und die Haltbarkeit deutlich verbessert.



10. Einstieg

Eine große Einstiegsstür mit einer abklappbaren Aufstiegsleiter sorgt jederzeit für den richtigen Tritt und somit für den sicheren Einstieg in das Fahrzeug.



11. Sichere Verriegelung

Eine mechanische Verriegelung der hydraulischen Heckklappe sichert einen verlustfreien Transport der Ladung. Hydraulikzylinder heben die Heckklappe erst senkrecht an, bis diese aus der Verriegelung ausgehoben ist und schwenken diese dann nach hinten weg.



12. Kratzbodenantrieb

Die Kraftübertragung der beidseitigen Ölmotoren auf die oberhalb liegende Kratzbodenwelle erfolgt über zwei drehmomentstarke Getriebe. Diese stehen seitlich nicht über, da sie in die Seitenwände integriert sind. Serienmäßig sind die Trailer mit einer stufenlosen Geschwindigkeitsverstellung ausgerüstet. Hier kann der Kratzboden reversiert werden.



8. Hydropneumatisches Fahrwerk

Zur weiteren Verbesserung des Fahrkomforts können die Giga-Trailer 2246 und 2246 DO optional mit einem hydropneumatischen Fahrwerk ausgerüstet werden. In Verbindung mit der serienmäßigen Scharmüller-Untenanhängung erreichen diese Fahrzeuge ein zulässiges Gesamtgewicht von 24 Tonnen.



13. Kettenspannung Dosierwalzen

Die Dosierwalzen bei den DO-Typen werden über Ketten angetrieben. Die Spannung der Ketten erfolgt über einen von Strautmännchen konzipierten Kettenspanner, der eine dauerhafte Kettenspannung garantiert.





14. Multi-Cargo

Als weitere Option ist der Giga-Trailer 1840/1840 DO als Wechselsystem in Kombination mit dem Streueraufbau vom VS 2003 für eine höhere Auslastung, Rentabilität und ein stärkeres Preis-Leistungs-Verhältnis der Maschinen lieferbar.

Häcksel-Transportwagen Giga-Trailer

Typ		GT 1840	GT 1840 DO	GT 2246	GT 2246 DO
Amessungen					
Länge	m	8,46	8,46	9,58	9,58
Breite	m	2,55	2,55	2,55	2,55
Höhe mit 22,5"	m	3,90	3,90	-	-
Höhe mit 26,5"	m	4,00	4,00	4,00	4,00
Laderaumabmessung					
Länge	m	6,76	6,76	7,71	7,71
Breite (konisch)	m	2,34 / 2,38	2,34 / 2,38	2,34 / 2,38	2,34 / 2,38
Höhe	m	2,32	2,32	2,32	2,32
Zul. Gesamtgewicht	kg	18.000	18.000	22.000	22.000
Ladevolumen DIN 11741	m ³	37,0	37,0	42,5	42,5
Abmessung mit Bereifung	min	600/50-22,5 (12 PR)	600/50-22,5 (12 PR)	600/55-26,5 (12 PR)	600/55-26,5 (12 PR)
	max	750/45 R 26,5	750/45 R 26,5	800/40 R 26,5	800/40 R 26,5

Abbildungen, technische Daten und Gewichte können durch technische Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.

Programm
straumann



3000/ivd/0908



straumann

B. Strautmann & Söhne GmbH & Co. KG • Bielefelder Straße 53 • D-49196 Bad Laer
Tel. +49(0)54 24/8 02-0 • Fax +49(0)54 24/8 02 76
kontakt@straumann.com • www.straumann.com