

# Radlader

# L 550 - L 580

Kipplasten: 12.150 kg – 18.500 kg



**Neue  
Generation**

# LIEBHERR

## L 550

Kipplast geknickt: 12.150 kg  
Schaufelinhalt: 3,2 m<sup>3</sup>  
Einsatzgewicht: 17.300 kg  
Motorleistung: 129 kW

## L 556

Kipplast geknickt: 13.550 kg  
Schaufelinhalt: 3,6 m<sup>3</sup>  
Einsatzgewicht: 17.900 kg  
Motorleistung: 140 kW

## L 566

Kipplast geknickt: 15.750 kg  
Schaufelinhalt: 4,0 m<sup>3</sup>  
Einsatzgewicht: 23.150 kg  
Motorleistung: 190 kW

## L 576

Kipplast geknickt: 17.500 kg  
Schaufelinhalt: 4,5 m<sup>3</sup>  
Einsatzgewicht: 24.450 kg  
Motorleistung: 205 kW

## L 580

Kipplast geknickt: 18.500 kg  
Schaufelinhalt: 5,0 m<sup>3</sup>  
Einsatzgewicht: 25.180 kg  
Motorleistung: 215 kW



reddot design award  
winner 2013



## **Wirtschaftlichkeit**

Im Vergleich zu herkömmlichen Antrieben ermöglicht der hydrostatische Fahrtrieb mit Liebherr-Power-Efficiency bei den Liebherr-Radladern eine Kraftstoffreduktion von bis zu 25%. Dies senkt die Betriebskosten und reduziert die Umweltbelastung.

## **Leistungsfähigkeit**

Der Einsatz des hydrostatischen Fahrtriebes ermöglicht eine besondere Einbaulage des Liebherr-Dieselmotors. Bei den Radladern L 550 - L 556 wird der Dieselmotor quer am Heck verbaut, bei L 566 - L 580 längs im Heck, wobei die Ausgangswelle nach hinten zeigt. Dies führt, im Vergleich zu herkömmlich angetriebenen Radladern, zu einer höheren Kipplast bei deutlich geringerem Einsatzgewicht und zu mehr Umschlagleistung pro Betriebsstunde.

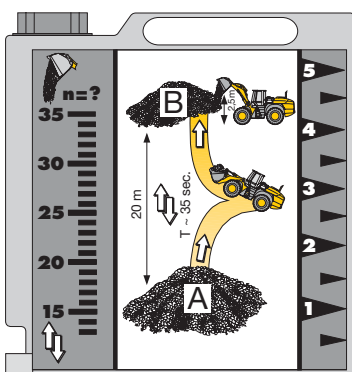
## **Zuverlässigkeit**

Alle Materialien wurden in intensiven Langzeittests geprüft und erfüllen selbst unter härtesten Bedingungen den hohen Liebherr-Qualitätsstandard. Das ausgereifte Konzept und die bewährte Qualität machen die Liebherr-Radlader zum Maßstab für Zuverlässigkeit.

## **Komfort**

Liebherr-Radlader sind besonders komfortabel ausgestattet: Modernstes ergonomisches Kabinendesign, der stufenlose Liebherr-Fahrtrieb ohne Zugkraftunterbrechung, der serienmäßige Fahrschwingungsdämpfer, eine optimale Gewichtsverteilung sowie die bequeme Wartungszugänglichkeit durch die einzigartige Einbaulage des Motors schaffen beste Arbeitsbedingungen für den Fahrer.

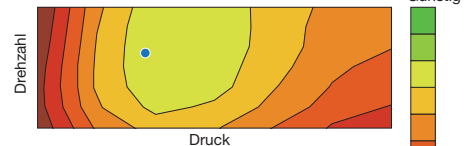




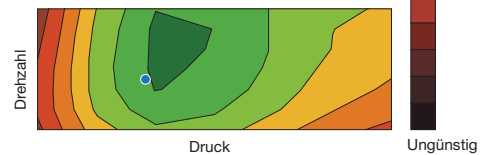
### Weniger Kraftstoffverbrauch

- Bis zu 5 Liter weniger Treibstoffverbrauch pro Betriebsstunde und daraus resultierende Treibstoff- und Kostenersparnis von bis zu 25 %.
- Der Liebherr-Normtest beweist die Wirtschaftlichkeit der Liebherr-Radlader.

### Effizienzverhalten ohne LPE



### Effizienzverhalten mit LPE



• Betriebspunkt

# Wirtschaftlichkeit

Im Vergleich zu herkömmlichen Antrieben ermöglicht der hydrostatische Fahrtrieb mit Liebherr-Power-Efficiency bei den Liebherr-Radladern eine Kraftstoffreduktion von bis zu 25 %. Dies senkt die Betriebskosten und reduziert die Umweltbelastung.

## Niedrige Betriebskosten

### Geringe Kosten bei hoher Umschlagleistung

Die Wirtschaftlichkeit der Liebherr-Radlader ist gegenüber herkömmlichen Radladern unschlagbar! Sie ergibt sich aus folgenden Faktoren:

- Geringer Kraftstoffverbrauch durch höheren Wirkungsgrad bei niedrigerem Einsatzgewicht. Der Liebherr-Radlader verbraucht bei gleichen Arbeitsbedingungen pro Betriebsstunde bis zu 5 Liter weniger Kraftstoff. Dank der neu entwickelten LPE (Liebherr-Power-Efficiency) sind die großen Radlader verbrauchsneutral zur Vorgänger-Generation, Stufe IIIA.
- Praktisch kein Bremsverschleiß durch hydraulische Bremswirkung des Antriebes und damit keine verschleißbedingten Reparaturen.
- Weniger Reifenverschleiß durch stufenlose Zugkraftregulierung. Je nach Einsatzverhältnis ergibt sich eine bis zu 25 % geringere Abnutzung.

## Aktiver Umweltschutz

### Schonung von Ressourcen

Der reduzierte Treibstoffverbrauch verringert den Schadstoffausstoß; dies führt zu einer aktiven Schonung von Ressourcen:

1 Liter Diesel produziert bei der Verbrennung bis zu 3 kg CO<sub>2</sub>. 5 Liter Treibstoffreduktion ergeben bei 1.000 Betriebsstunden damit beispielsweise bis zu 15.000 kg weniger CO<sub>2</sub>; Liebherr-Radlader ermöglichen eine Betriebskostensenkung bei aktivem Umweltschutz.

### Niedrige Lärmemission

Das innovative Antriebskonzept ermöglicht eine erhebliche Reduktion der Schallemissionen: Liebherr-Radlader sind deutlich leiser!



### Liebherr-Power-Efficiency (LPE)

- Das neuentwickelte System LPE optimiert das Zusammenspiel der Antriebskomponenten und damit die Lage des Betriebspunktes im Kennfeld in Hinblick auf den Wirkungsgrad.
- Dank dieser Technologie konnte eine Erhöhung des Treibstoffverbrauchs von Stufe IIIA auf Stufe IIIB verhindert werden. LPE bringt bis zu 8 % zusätzliche Treibstoffersparnis verglichen mit Radladern, bei denen das System nicht zum Einsatz kommt.

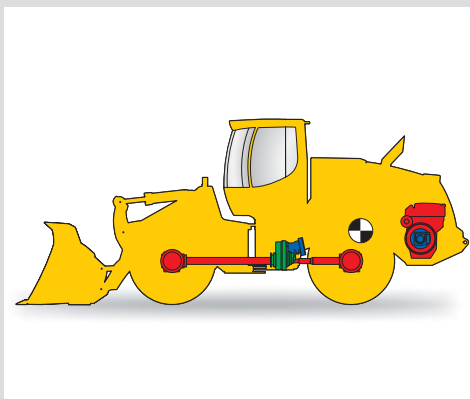


### Weniger Reifenverschleiß

- Die Zugkraft kann stufenlos geregelt werden. Das Durchdrehen der Räder wird verhindert, der Reifenverschleiß um bis zu 25 % gesenkt.

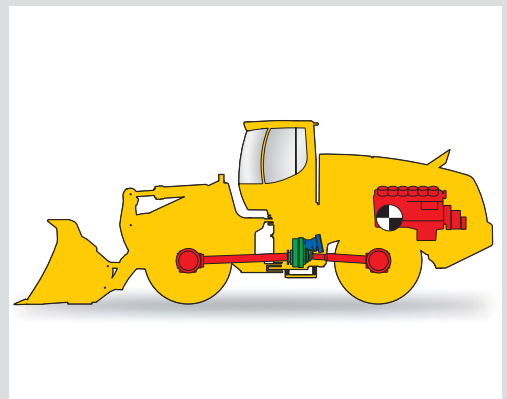
### Weniger Bremsverschleiß

- Selbst bei härtesten Einsatzbedingungen bremsen die Liebherr-Fahrer immer hydraulisch. Die mechanische Betriebsbremse wirkt nur unterstützend und bleibt somit praktisch verschleißfrei.



#### Liebherr-Fahrertrieb L 550 - L 556

- Optimale Gewichtsverteilung durch quer eingebauten Dieselmotor.
- Der Dieselmotor inklusive Verstellpumpen wirkt als Gegengewicht; dies erlaubt hohe Kipplasten bei niedrigem Einsatzgewicht.
- Optimale Sichtverhältnisse nach allen Seiten durch kompakte Bauweise.



# Leistungsfähigkeit

Der Einsatz des Liebherr-Fahrtriebs ermöglicht eine besondere Einbaulage des Liebherr-Dieselmotors. Bei den Radladern L 550 - L 556 wird der Dieselmotor quer am Heck verbaut, bei L 566 - L 580 längs im Heck, wobei die Ausgangswelle nach hinten zeigt. Dies führt, im Vergleich zu herkömmlich angetriebenen Radladern, bei deutlich geringerem Einsatzgewicht zu einer höheren Kipplast und zu mehr Umschlagleistung pro Betriebsstunde.

## Mit Leichtigkeit mehr Leistung

**Erhöhte Produktivität** Die Kombination aus Liebherr-Fahrtrieb und einzigartiger Einbaulage des Liebherr-Dieselmotors führt zu hohen Kipplasten bei geringem Einsatzgewicht. Da auf unnützen Ballast verzichtet werden kann kommt es zu einer beachtlichen Steigerung der Produktivität.

## Modernster Liebherr-Fahrtrieb

**Innovative Technologie** Zugkraft und Geschwindigkeit passen sich automatisch und ohne Schalten durch den Fahrer an die jeweiligen Anforderungen an. Ein Reversiergetriebe wird nicht benötigt: der Fahrtrichtungswechsel wird hydraulisch gesteuert.

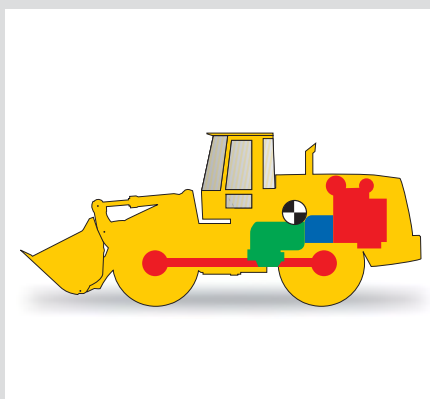
## Vorsprung durch Flexibilität

**Universell einsetzbar** Alternativ zur standardmäßigen Z-Kinematik steht das Industriehubgerüst kostenneutral als Ausstattungsvariante zur Verfügung. Diese Kinematik punktet durch ihre Parallelführung und bietet ein besonders hohes Drehmoment im oberen Hubbereich: eine ideale Eigenschaft für den Anbau großer und schwerer Ausrüstungen und den Transport großer Lasten. Mit dem Industriehubgerüst bietet Liebherr über die gesamte Großgerätepalette eine durchgehend einheitliche Lösung für den Industrie-Einsatz. Durch ihre kompakte Bauweise können die Liebherr-Radlader schnell und effizient manövrieren – die beste Voraussetzung für eine hohe Umschlagleistung.



### Liebherr-Fahrtrieb L 566 - L 580

- Optimale Gewichtsverteilung durch längs eingebauten Liebherr-Dieselmotor, die Ausgangswelle zeigt nach hinten.
- Der Dieselmotor inklusive Verstellpumpen wirkt als Gegengewicht; dies erlaubt hohe Kipplasten bei niedrigem Einsatzgewicht.
- Optimale Sichtverhältnisse nach allen Seiten durch kompakte Bauweise.



### Herkömmlicher Fahrtrieb

- Längs eingebauter Dieselmotor, dadurch Schwerpunkt im Zentrum des Gerätes.
- Für eine hohe Kipplast und Stabilität wird deutlich mehr Zusatzballast benötigt.
- Daraus resultieren hohes Einsatzgewicht und schlechte Sichtverhältnisse.



#### Kühlsystem

- Die Kühlanlage ist zwischen Dieselmotor und Fahrerkabine am Hinterwagen angebaut und saugt damit staubarme Luft an. Die Lüfterdrehzahl wird mit Hilfe von Thermosensoren an die tatsächlich geforderte Kühlleistung angepasst.
- Zur Verbesserung der Sichtverhältnisse ist das Kühlerpaket längs positioniert. Der Kühler wurde zur Erleichterung von Reinigungs- und Wartungsarbeiten neu gestaltet und bietet optimalen Komfort.
- Die Kühlleistung wurde den Anforderungen der neuen Motortechnologie angepasst.
- Ein reversierbarer Lüfterantrieb, Flusensieb für den Kühler sowie grobmaschiger Kühler sind optional verfügbar und schützen in besonders staubintensiven Einsätzen vor Verunreinigungen bzw. erleichtern die Reinigung. Minimaler Reinigungsaufwand bedeutet effizienteres Arbeiten!



# Zuverlässigkeit

Alle verwendeten Materialien haben in intensiven Langzeittests bewiesen, dass sie auch unter härtesten Bedingungen dem hohen Liebherr-Qualitätsstandard entsprechen. Das ausgereifte Konzept und die bewährte Qualität machen die Liebherr-Radlader zum Maßstab der Zuverlässigkeit.

## Zuverlässiger Liebherr-Fahrertrieb

**Weniger Komponenten** Der Liebherr-Fahrertrieb beinhaltet eine selbsthemmende, hydraulische Bremse, sodass die zusätzlichen nassen Lamellen praktisch verschleißfrei bleiben. Auf das Reversiergetriebe kann verzichtet werden – somit wird die Anzahl an verschleißanfälligen Teilen minimiert.

## Bedarfsgesteuerte Kühlung

**Intelligente Lösung** Der Lüfterflügel wird unabhängig vom Liebherr-Dieselmotor angetrieben und erzeugt nur die tatsächlich benötigte Kühlleistung. Thermosensoren sorgen für eine zuverlässige Regelung. Bei zu starker Erhitzung schaltet der Radlader automatisch in den ersten Fahrbereich. Die geringere Leistungsabnahme schützt den Liebherr-Dieselmotor vor Überlastung. Gleichzeitig regelt der Lüfterflügel auf maximale Drehzahl und wirkt der Überhitzung damit zusätzlich entgegen.

## Komponenten in Herstellerqualität

**Alles aus einer Hand** Wichtige Bauteile wie Motor, Hydraulikzylinder und Elektronik kommen bei Liebherr aus eigener Entwicklung und Fertigung, wodurch abgestimmte Herstellerqualität bis ins Detail gewährleistet ist. Liebherr-Komponenten garantieren ein Höchstmaß an Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit.

## Optimierte Motortechnologie

Die neue Generation der Dieselmotoren wurde neben den Weiterentwicklungen zur erhöhten Umweltverträglichkeit in mehrfacher Hinsicht optimiert. Neben der Common Rail Technologie sorgt ein Dieselpartikelfilter mit Oxidationskatalysator für eine Reduktion der Schadstoffemissionen. Dieser kann über Aktivregeneration, bei den meisten Arbeitseinsätzen, während des Betriebs freigebrannt werden und ermöglicht damit einen unterbrechungsfreien Arbeitsprozess.



### Eigenkomponenten

- Liebherr verfügt über jahrzehntelange Erfahrung in Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Dieselmotoren, Hydraulikzylindern und Elektronikbauteilen. Die Komponenten werden für den Liebherr-Radlader vom Hersteller ideal aufeinander abgestimmt und garantieren so ein optimales Zusammenspiel für maximale Leistung!

### Liebherr-Dieselmotor

- Die Common Rail Technologie optimiert den Verbrennungsprozess und damit die Schadstoffemissionen.
- Weitere Reduktion des Partikelaustritts durch den Dieselpartikelfilter mit Oxidationskatalysator. Effizientes, unterbrechungsfreies Arbeiten gewährleistet die Aktivregeneration.
- Proaktives Eingreifen der Liebherr-Power-Efficiency (LPE) in das Motormanagement zur Effizienzsteigerung.



#### Liebherr-Bedienungshebel

• Mit dem Liebherr-Bedienungshebel werden alle Fahr- und Arbeitsbewegungen des Gerätes gesteuert. Die linke Hand bleibt immer am Lenkrad, der Fahrer muss nicht umgreifen und kann die Maschine jederzeit sicher steuern. Mit der rechten Hand kontrolliert der Fahrer folgende Funktionen:

- Schaufelarm heben und senken
- Schaufel füllen und entleeren
- Automatische Schaufelrückführung
- Kick-down und Gear-hold Funktion
- Betätigungen für Zusatzausrüstungen
- Fahrtrichtung wählen und gleichzeitig Fohrantrieb freigeben



# Komfort

Modernstes ergonomisches Kabinendesign, stufenloser Liebherr-Fahrtrieb ohne Zugkraftunterbrechung, serienmäßiger Liebherr-Fahrschwingungsdämpfer, optimale Gewichtsverteilung sowie bequeme Wartungszugänglichkeit durch die einzigartige Einbaulage des Motors führen zu außerordentlich hohem Gesamtkomfort.

## Kabinen-Design der Extraklasse

### Komfortkabine

Modernstes ergonomisches Kabinendesign ermöglicht dem Fahrer mehr Leistung und Produktivität bei größtmöglichem Komfort. Anzeige, Bedienungselemente und Fahrersitz sind aufeinander abgestimmt und bilden eine perfekte ergonomische Einheit. Die neu entwickelte Kabinenlagerung reduziert die Lärmbelastung sowie Vibrationen im Inneren der Kabine erheblich.

### Liebherr-Bedienungshebel

Mit nur einem Steuerhebel lassen sich alle Arbeits- und Fahrfunktionen der Maschine präzise und feinfühlig betätigen. Damit ist eine exakte und sichere Bedienung möglich, wobei die linke Hand immer am Lenkrad bleibt. Dies erhöht die Sicherheit am Arbeitsplatz.

## Liebherr-Fahrtrieb

### Stufenloses Antriebssystem

Der Liebherr-Fahrtrieb ermöglicht eine stufenlose Beschleunigung in allen Geschwindigkeitsbereichen, ohne spürbare Schaltvorgänge und ohne Zugkraftunterbrechung.

### Liebherr-Power-Efficiency

Die Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimiert Effizienz und Wirkungsgrad des Fahrtriebs und erzielt eine geringere Beanspruchung der Komponenten. Der Fahrer betätigt das Gaspedal auf gewohnte Weise und erhält die volle, gewünschte Leistung. Die Maschinensoftware nimmt das elektronische Signal des Pedals auf und berechnet die effizienteste Umsetzung des Fahrbefehls, indem sie proaktiv in das Motormanagement eingreift. Die gewohnte Leistungsfähigkeit und das komfortable Fahrverhalten des Radladers bleiben erhalten, die Spritzigkeit wird sogar erhöht.



### LPE-Gaspedal

- Das Gaspedal wird wie gewohnt betätigt. Die Maschinensoftware nimmt den dabei abgegebenen Fahrbefehl auf und setzt ihn auf die effizienteste Art und Weise um.
- Wirtschaftlichkeit und Effizienz des Liebherr-Fahrtriebs werden durch die LPE weiter optimiert - das gewohnt komfortable Fahrverhalten des Radladers bleibt erhalten, Agilität und Spritzigkeit werden erhöht.



### Leistungsstarke Klimaanlage

- Die serienmäßige Klimaanlage der großen Radlader bietet dem Fahrer höchsten Komfort für eine hohe Produktivität.
  - Die Luftführung erfolgt über vier verschiedene Ebenen – eine Klimaautomatik ist optional verfügbar.
- Luftführung Fußbereich
  - Defroster
  - Luftführung Kopfbereich
  - Luftführung Körperbereich



Servicezugänglichkeit L 550 - L 556



# Service/Wartung

## LiDAT

### Effiziente Verwaltung

Mit LiDAT, dem Liebherr eigenen Datenübertragungs- und Ortungssystem, können Sie Ihren gesamten Fuhrpark in Hinblick auf Maschinendatenerfassung, Datenanalyse, Fuhrparkmanagement und Service effizient verwalten, überwachen und steuern. Alle Maschinendaten sind jederzeit über einen Webbrowser einsehbar. LiDAT bietet Ihnen umfassende Dokumentation des Arbeitseinsatzes, erhöhte Verfügbarkeit durch kürzere Reparaturstillstandzeiten, schnelleren Support durch den Hersteller, raschere Erkennung von Belastungen/Überlastungen und dadurch eine Verlängerung der Maschinen-Lebensdauer sowie mehr Planungssicherheit in Ihrem Unternehmen. Bei den Radladern L 550 – L 580 gehört dieser Service zur Standardausstattung.

## Servicezugänglichkeit

### Einfache Wartung

Durch die einzigartige Einbaulage des Dieselmotors bieten die Liebherr-Radlader eine hervorragende Wartungszugänglichkeit. Die Positionierung des Kühlsystems direkt hinter der Kabine trägt durch weniger Verschmutzung zu einer Reduktion des Wartungs- und Reinigungsaufwands bei, Zeit- und Geldersparnis sind das Resultat!

### L 550 - L 556

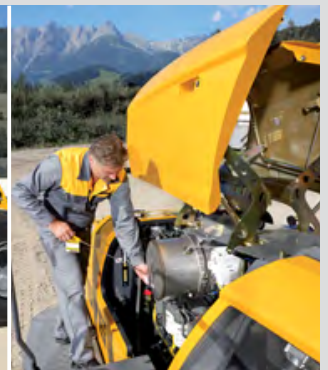
Sämtliche Punkte für tägliche Wartungsarbeiten sind vom Boden aus zu erreichen. Die Verhaubung kann je nach Bedarf in zwei Stufen geöffnet werden. Rutschfeste Trittflächen und stabile Handläufe im Aufstiegsbereich sorgen für ein hohes Maß an Sicherheit für die Reinigung des Kühlers, die von der Maschine aus durchgeführt wird.

### L 566 - L 580

Durch das Öffnen von nur einer Verhaubung sind Hydraulikpumpen, Hydraulik-Absperrhahn, Luftfilter und Batterieauptschalter bequem vom Boden aus zu erreichen. Arbeiten an Kühlereinheit, Dieselmotor und Pumpenverteilergetriebe werden nach wie vor auf der Maschine durchgeführt. Auch hier wurde für eine umfangreiche Absicherung dieser Stellen gesorgt.



Servicezugänglichkeit L 566 - L 580



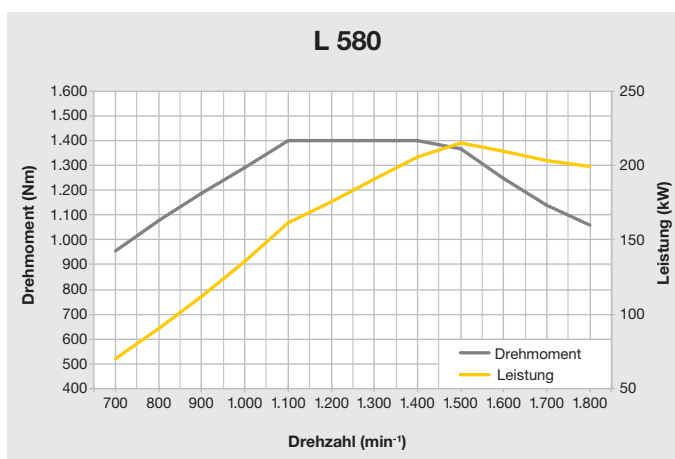
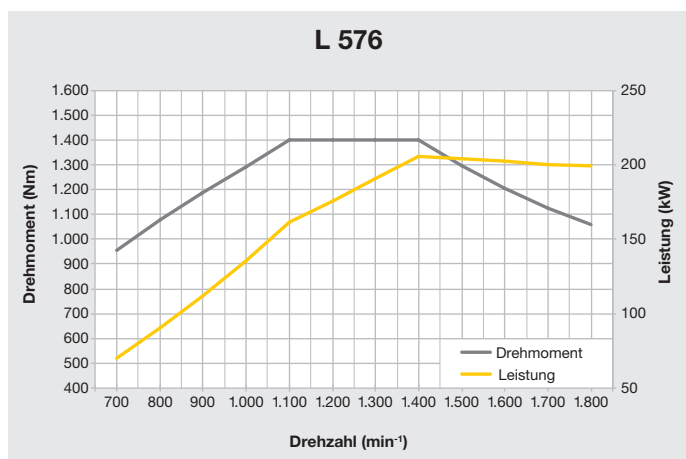
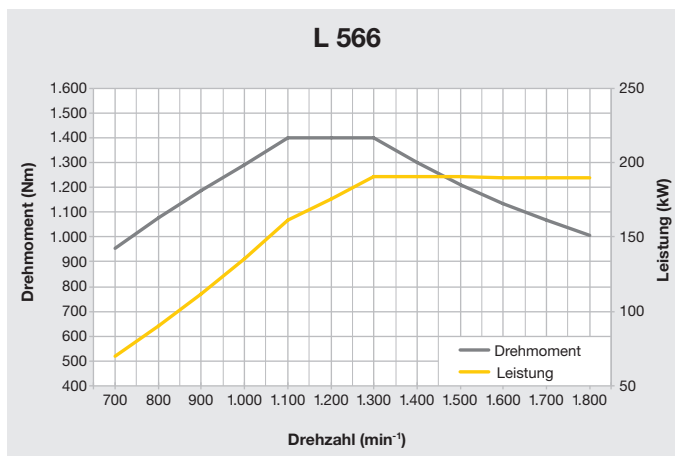
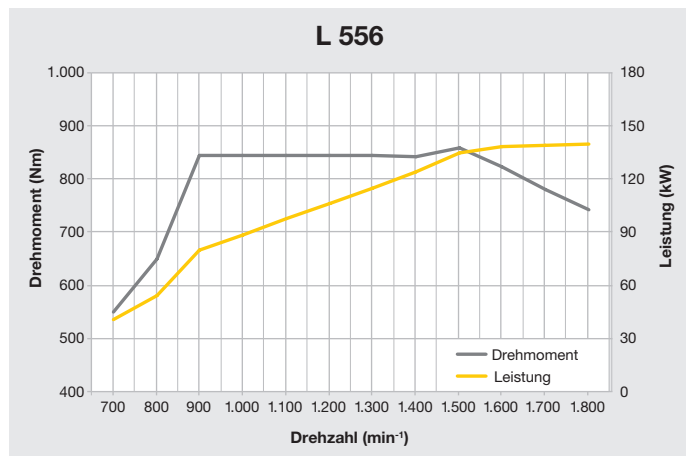
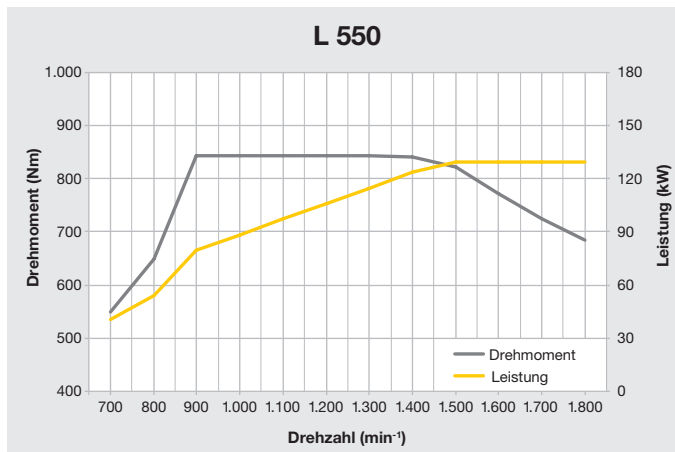
# Technische Daten



## Motor L 550 L 556 L 566 L 576 L 580

Dieselmotor	D934 A7	D934 A7	D936 A7	D936 A7	D936 A7
Bauart	wassergekühlt mit zweistufiger Aufladung, extern gekühlter Abgasrückführung und Dieselpartikelfilter				
Zylinder in Reihe	4	4	6	6	6
Einspritzverfahren	elektronische Common Rail Hochdruckeinspritzung				
Max. Leistung ISO 9249	kW 129	140	190	205	215
	bei min <sup>-1</sup> 1.500	1.800	1.300	1.400	1.500
Max. Drehmoment	Nm 843	857	1.400	1.400	1.400
	bei min <sup>-1</sup> 1.300	1.500	1.300	1.200	1.100
Hubraum	Liter 7,01	7,01	10,52	10,52	10,52
Bohrung/Hub	mm 122/150	122/150	122/150	122/150	122/150
Luftfilteranlage	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige am Display				
Elektrische Anlage					
Betriebsspannung	V 24	24	24	24	24
Kapazität	Ah 2 x 140	2 x 140	2 x 180	2 x 180	2 x 180
Generator	V/A 28/100	28/100	28/100	28/100	28/100
Starter	V/kW 24/7,8	24/7,8	24/7,8	24/7,8	24/7,8

Die Abgasemissionen unterschreiten die Emissionsgrenzwerte der Stufe IIIB / Tier 4i.



# Technische Daten



## Fahrertrieb

stufenloser hydrostatischer Fahrertrieb

Bauart \_\_\_\_\_ Schrägscheiben-Verstellpumpe und zwei Axialkolbenmotoren im geschlossenen Kreislauf mit einem Achsverteilergetriebe. Vor- und Rückwärtsfahrt durch Förderleistungswechsel der Verstellpumpe

Filterung \_\_\_\_\_ Saugrücklauffilter für den geschlossenen Kreislauf

Steuerung \_\_\_\_\_ Steuerung des Fahrertriebes durch Fahrpedal und Zugkraftregelungs-Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraftregelungs-Pedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Zug- oder Schubkraft bei voller Dieselmotordrehzahl. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über den Lieberr-Bedienungshebel

Fahrgeschwindigkeiten \_\_\_\_\_ Fahrbereich 1 \_\_\_\_\_ 0 – 10,0 km/h  
 Fahrbereich 2 und A2 \_\_\_\_\_ 0 – 20,0 km/h  
 Fahrbereich A3 \_\_\_\_\_ 0 – 40,0 km/h  
 Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebenen Standardbereifungen der jeweiligen Ladertypen gültig!



## Achsen

Allradantrieb \_\_\_\_\_

Vorderachse \_\_\_\_\_ starr

Hinterachse \_\_\_\_\_ pendelnd gelagert mit 13° Pendelwinkel nach jeder Seite

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
überfahrbare Hindernishöhe _____ mm	460	460	490	490	490

wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten

Differentiale \_\_\_\_\_ Selbstsperrdifferentiale, automatisch wirkend

Achsübersetzung \_\_\_\_\_ Planetenendantriebe in den Radnaben

Spurbreite \_\_\_\_\_ 2.000 mm für alle Bereifungen (L 550, L 556)  
 2.230 mm für alle Bereifungen (L 566, L 576, L 580)



## Bremsen

verschleißfreie Betriebsbremse \_\_\_\_\_ Selbsthemmung des hydrostatischen Fahrertriebes auf alle 4 Räder wirkend und zusätzlich hydraulische Pumpenspeicher-Bremsanlage mit nassen Lamellenbremsen (zwei getrennte Bremskreise)

Feststellbremse \_\_\_\_\_ elektro-hydraulisch betätigte Federspeicher-Scheibenbremse am Getriebe

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß StVZO.



## Lenkung

Bauart \_\_\_\_\_ „Load-Sensing“-Schrägscheiben-Verstellpumpe mit Druckabschneidung und Förderstromregler. Zentrales Knickgelenk mit zwei doppelt wirkenden, gedämpften Lenkzylindern

Knickwinkel \_\_\_\_\_ 40° nach jeder Seite

Notlenkung \_\_\_\_\_ elektro-hydraulisches Notlenkungssystem



## Arbeitshydraulik

Bauart \_\_\_\_\_ „Load-Sensing“-Schrägscheiben-Verstellpumpe mit Leistungsregler und Förderstromregler, Druckabschneidung im Steuerblock

Kühlung \_\_\_\_\_ Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter und Ölkühler

Filterung \_\_\_\_\_ Rücklauffilter im Hydrauliktank

Steuerung \_\_\_\_\_ Einhebelsteuerung, hydraulisch vorgesteuert

Hubkreis \_\_\_\_\_ Heben, Neutral, Senken  
 Schwimmstellung über einrastbaren Lieberr-Bedienungshebel

Kippkreis \_\_\_\_\_ Ankippen, Neutral, Auskippen  
 automatische Schaufelrückführung

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Max. Fördermenge _____ l/min.	234	234	290	290	290
Max. Betriebsdruck _____ bar	330	360	350	350	380
Z-Kinematik _____ bar	330	380	380	380	380
Industriehubgerüst _____ bar	350	380	380	380	380



## Arbeitsausrüstung

Kinematik \_\_\_\_\_ kraftvolle Z-Kinematik mit einem Kippzylinder und Stahlgußquerrohr

Lagerstellen \_\_\_\_\_ abgedichtet

Arbeitstaktzeit bei Nennlast \_\_\_\_\_ L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580

**Z-Kinematik**

Heben _____	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s
Auskippen _____	2,3 s	2,3 s	2,0 s	2,0 s	2,0 s
Senken (leer) _____	2,7 s	2,7 s	3,5 s	3,5 s	3,5 s

**Industriehubgerüst**

Heben _____	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s
Auskippen _____	3,5 s	3,5 s	3,0 s	3,0 s	3,2 s
Senken (leer) _____	2,7 s	2,7 s	3,5 s	3,5 s	3,5 s



## Fahrerkabine

Ausführung \_\_\_\_\_ elastisch auf dem Hinterwagen gelagerte, schalldämmte ROPS/FOPS-Kabine. Fahrtür mit optionalem Schiebefenster, 180° Öffnungswinkel, rechte Seite Ausstellscheibe mit Spaltöffner, Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas VSG getönt grün serienmäßig, Seitenscheiben Einscheibensicherheitsglas ESG getönt grau, stufenlos verstellbare Lenksäule und Joystick-Konsole serienmäßig, heizbare Heckscheibe (ESG)

ROPS-Überschlagschutz nach EN/ISO 3471/EN 474-1

FOPS-Steinschlagschutz nach EN/ISO 3449/EN 474-1

Lieberr-Fahrersitz \_\_\_\_\_ 6-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter, auf das Fahrgewicht einstellbarer, Fahrersitz mit serienmäßiger Sitz-, Tiefen- und Neigungsverstellung (mechanisch gefedert)

Heizung und Lüftung \_\_\_\_\_ Fahrerkabine mit Luftführung über 4 Ebenen, Kühlwasserheizung, Defroster und Klimatisierung mittels elektronischer Klappensteuerung sowie elektronischer Frischluft/Umluftsteuerung, Filteranlage über Vorfilter, Frischluftfilter und Umluftfilter, leicht wechselbar, Klimaanlage serienmäßig



## Schallemission

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
ISO 6396					
$L_{pA}$ (in der Fahrerkabine) _____	68 dB(A)	68 dB(A)	68 dB(A)	68 dB(A)	68 dB(A)
2000/14/EG					
$L_{WA}$ (außen) _____	104 dB(A)	104 dB(A)	105 dB(A)	105 dB(A)	105 dB(A)

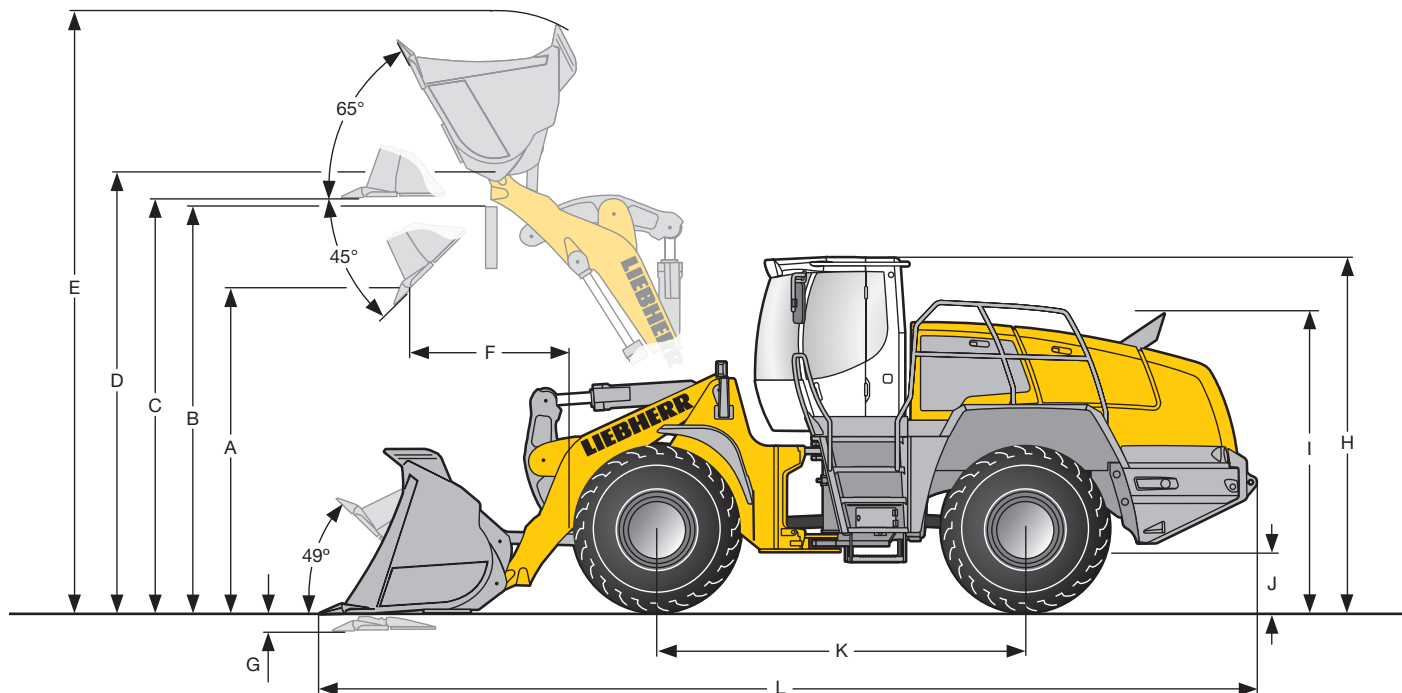


## Füllmengen

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Kraftstoff _____	1300	300	400	400	400
Motoröl (mit Filterwechsel) _____	140	40	44	44	44
Pumpenverteilergetriebe _____	12,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Achsverteilergetriebe _____	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Kühlmittel _____	142	42	52	52	52
Vorderachse _____	135	35	42	42	42
Hinterachse _____	135	35	40	42	42
Hydrauliktank _____	135	135	135	135	135
Hydrauliksystem gesamt _____	1245	245	265	265	265
Klimaanlage R134a _____ g	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250

# Abmessungen

## Z-Kinematik





### Ladeschaufel

		L 550		L 556		L 566		L 576		L 580	
		ZK	Z	ZK	Z	ZK	Z	ZK	Z	ZK	Z
Ladegeometrie											
Schneidwerkzeug											
Hubgerüstlänge	mm	2.600	2.600	2.600	2.600	2.920	2.920	2.920	2.920	3.050	3.050
Schaufelinhalt nach ISO 7546**	m <sup>3</sup>	3,2	3,6	3,6	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0	5,0	5,5
Schaufelbreite	mm	2.700	2.700	2.700	2.700	3.000	3.000	3.000	3.000	3.300	3.300
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	2.880	2.790	2.850	2.760	3.240	3.185	3.185	3.105	3.320	3.250
B Überschüttbare Höhe	mm	3.500	3.500	3.500	3.500	3.900	3.900	3.900	3.900	4.100	4.100
C Max. Höhe Schaufelboden	mm	3.645	3.645	3.645	3.645	4.050	4.050	4.050	4.050	4.270	4.270
D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	3.915	3.915	3.915	3.915	4.360	4.360	4.360	4.360	4.580	4.580
E Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	5.395	5.410	5.460	5.480	5.870	5.960	5.960	6.040	6.340	6.420
F Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	1.095	1.225	1.160	1.230	1.180	1.240	1.235	1.320	1.150	1.220
G Schürftiefe	mm	85	85	85	85	100	100	100	100	100	100
H Höhe über Kabine	mm	3.360	3.360	3.360	3.360	3.590	3.590	3.590	3.590	3.590	3.590
I Höhe über Auspuff	mm	3.015	3.015	3.015	3.015	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
J Bodenfreiheit	mm	490	490	490	490	535	535	535	535	535	535
K Achsabstand	mm	3.305	3.305	3.305	3.305	3.780	3.780	3.780	3.780	3.900	3.900
L Gesamtlänge	mm	8.270	8.290	8.290	8.400	9.260	9.340	9.340	9.460	9.645	9.745
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	6.450	6.480	6.480	6.510	7.580	7.600	7.600	7.630	7.910	7.940
Ausbrechkraft (SAE)	kN	140	130	150	140	200	190	190	175	190	175
Kipplast gerade*	kg	13.785	13.520	15.370	15.075	18.195	17.780	20.180	19.880	21.225	20.990
Kipplast geknickt 37°*	kg	12.310	12.150	13.745	13.550	16.100	15.760	17.850	17.590	18.850	18.660
Kipplast geknickt 40°*	kg	12.150	11.930	13.550	13.300	15.750	15.430	17.500	17.230	18.500	18.300
Einsatzgewicht *	kg	17.300	17.405	17.900	18.020	23.150	23.250	24.450	24.575	25.180	25.330
Reifendimension		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3	

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt 40° nach ISO 14397-1)

\*\* Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seiten 24/25.

 = Erdbauschaufel mit kurzem, geradem Boden für Direktanbau

 = Rückverladeschaufel mit schrägem Boden für Direktanbau

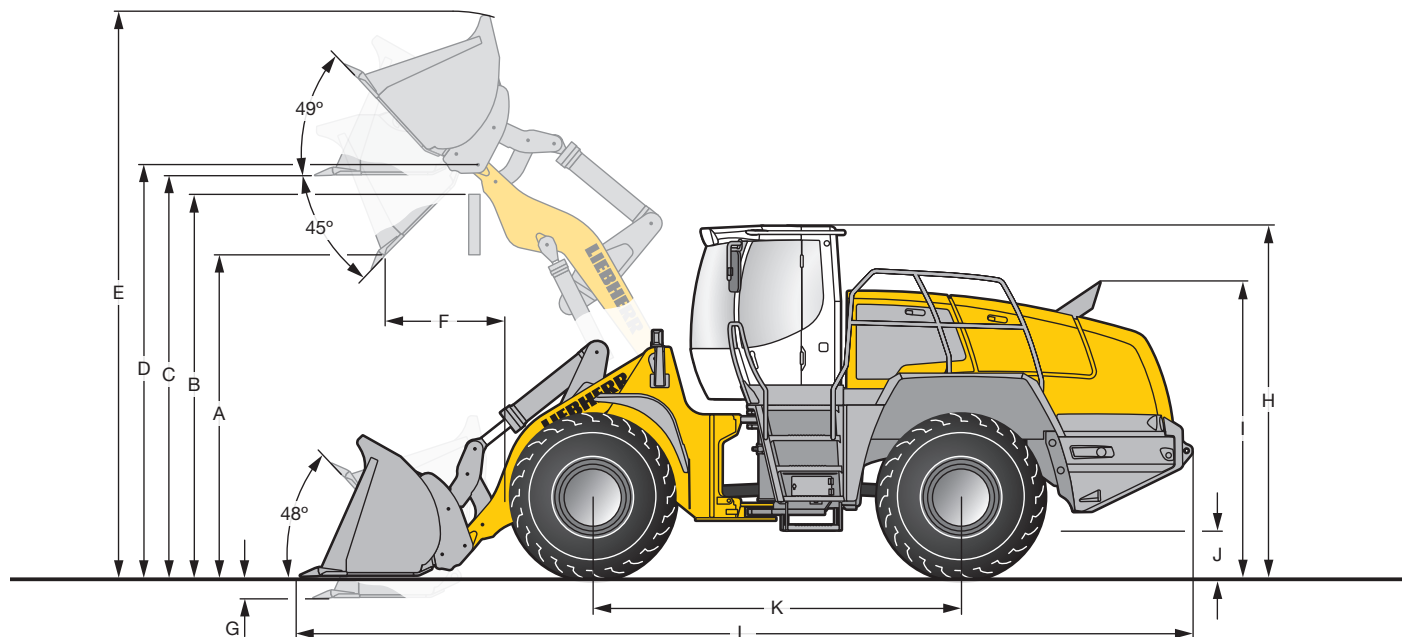
ZK = Z-Kinematik

Z = angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen



# Abmessungen

## Industriehubgerüst



### Ladeschaufel

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Ladegerometrie	IND	IND	IND	IND	IND
Schneidwerkzeug	Z	Z	Z	Z	Z
Hubgerüsthöhe	mm 2.600	mm 2.600	mm 2.900	mm 2.900	mm 2.900
Schaufelinhalt lt. ISO 7546**	m <sup>3</sup> 3,0	m <sup>3</sup> 3,3	m <sup>3</sup> 3,5	m <sup>3</sup> 4,0	m <sup>3</sup> 4,5
Schaufelbreite	mm 2.700	mm 2.700	mm 3.000	mm 3.000	mm 3.000
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm 2.880	mm 2.850	mm 3.210	mm 3.140	mm 3.070
B Überschüttbare Höhe	mm 3.500	mm 3.500	mm 3.900	mm 3.900	mm 3.900
C Max. Höhe Schaufelboden	mm 3.795	mm 3.795	mm 4.145	mm 4.145	mm 4.145
D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm 4.075	mm 4.075	mm 4.490	mm 4.490	mm 4.490
E Max. Höhe Schaufeloberkante	mm 5.580	mm 5.620	mm 6.045	mm 6.165	mm 6.265
F Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm 1.135	mm 1.174	mm 1.270	mm 1.340	mm 1.290
G Schürftiefe	mm 80	mm 80	mm 100	mm 100	mm 100
H Höhe über Kabine	mm 3.360	mm 3.360	mm 3.590	mm 3.590	mm 3.590
I Höhe über Auspuff	mm 3.015	mm 3.015	mm 3.000	mm 3.000	mm 3.000
J Bodenfreiheit	mm 490	mm 490	mm 535	mm 535	mm 535
K Achsabstand	mm 3.305	mm 3.305	mm 3.780	mm 3.780	mm 3.900
L Gesamtlänge	mm 8.350	mm 8.405	mm 9.345	mm 9.445	mm 9.545
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm 6.500	mm 6.530	mm 7.575	mm 7.600	mm 7.720
Ausbrechkraft (SAE)	kN 125	kN 130	kN 200	kN 190	kN 200
Kipplast gerade*	kg 12.310	kg 13.445	kg 15.870	kg 17.435	kg 20.210
Kipplast geknickt 37°*	kg 11.050	kg 12.070	kg 13.950	kg 15.250	kg 18.000
Kipplast geknickt 40°*	kg 10.850	kg 11.850	kg 13.600	kg 14.900	kg 17.650
Einsatzgewicht*	kg 17.850	kg 18.550	kg 24.150	kg 25.490	kg 26.060
Reifendimension	23.5R25 L3	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt 40° nach ISO 14397-1)

\*\* Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufel-füllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seiten 24/25.



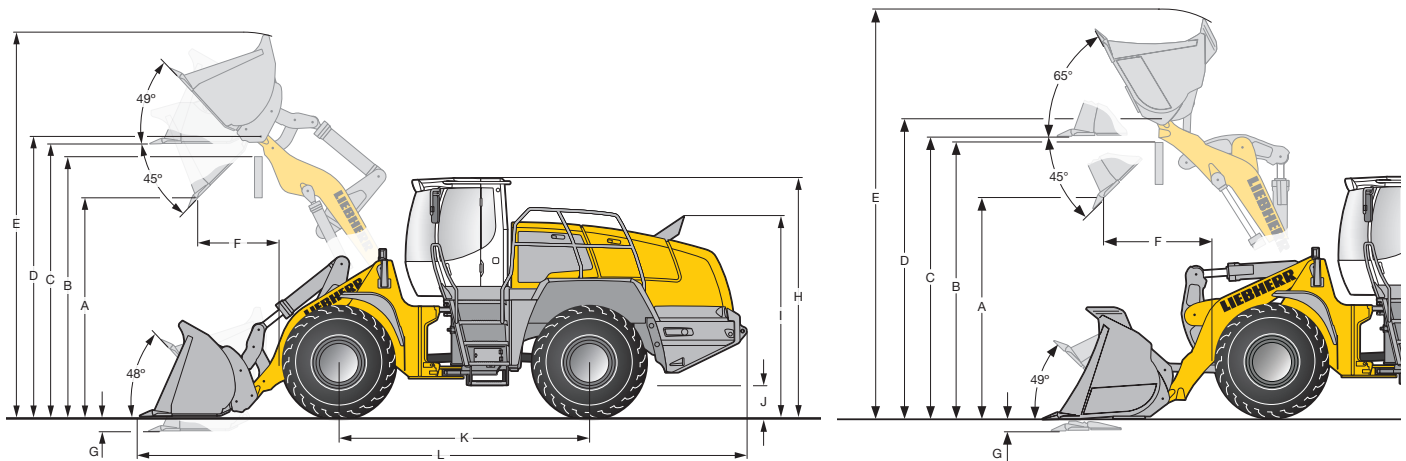
= Erdbauschaufel mit kurzem, geradem Boden für Schnellwechseleinrichtung

IND = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseleinrichtung

Z = angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

# Abmessungen

## High Lift





### Ladeschaufel

		L 550		L 556		L 566		L 576		L 580	
Ladegerometrie		IND	IND	IND	IND	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK
Schneidwerkzeug		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Hubgerüstlänge	mm	3.000	3.000	3.000	3.000	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250
Schaufelinhalt nach ISO 7546**	m <sup>3</sup>	2,6	2,8	2,8	3,0	3,5	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0
Schaufelbreite	mm	2.700	2.700	2.700	2.700	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.300
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	3.550	3.520	3.520	3.460	3.745	3.665	3.665	3.610	3.530	3.530
B Überschüttbare Höhe	mm	4.100	4.100	4.100	4.100	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
C Max. Höhe Schaufelboden	mm	4.360	4.360	4.360	4.360	4.470	4.470	4.470	4.470	4.470	4.470
D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	4.640	4.640	4.640	4.640	4.780	4.780	4.780	4.780	4.780	4.780
E Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	6.090	6.120	6.120	6.160	6.180	6.285	6.285	6.375	6.540	6.540
F Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	940	960	960	1.015	980	1.070	1.070	1.125	1.215	1.215
G Schürftiefe	mm	80	80	80	80	140	140	140	140	140	140
H Höhe über Kabine	mm	3.360	3.360	3.360	3.360	3.590	3.590	3.590	3.590	3.590	3.590
I Höhe über Auspuff	mm	3.015	3.015	3.015	3.015	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
J Bodenfreiheit	mm	490	490	490	490	535	535	535	535	535	535
K Achsabstand	mm	3.305	3.305	3.305	3.305	3.780	3.780	3.780	3.780	3.900	3.900
L Gesamtlänge	mm	8.755	8.785	8.785	8.865	9.595	9.715	9.715	9.795	9.915	9.915
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	6.700	6.720	6.720	6.760	7.730	7.765	7.765	7.790	7.895	8.025
Ausbrechkraft (SAE)	kN	115	110	120	115	190	175	175	160	175	175
Kipplast gerade*	kg	10.400	10.250	11.500	11.320	15.270	15.015	16.890	16.680	19.335	19.020
Kipplast geknickt 40°*	kg	9.165	9.040	10.135	10.015	13.470	13.245	14.900	14.715	17.125	16.845
Einsatzgewicht*	kg	18.130	18.200	18.840	18.920	23.505	23.620	24.810	24.910	25.390	25.540
Reifendimension		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3	

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt 40° nach ISO 14397-1)

\*\* Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seiten 24/25.

 = Erdbauschaufel mit kurzem, geradem Boden - für Schnellwechseinrichtung / für Direktanbau

 = Rückverladeschaufel mit schrägem Boden für Direktanbau

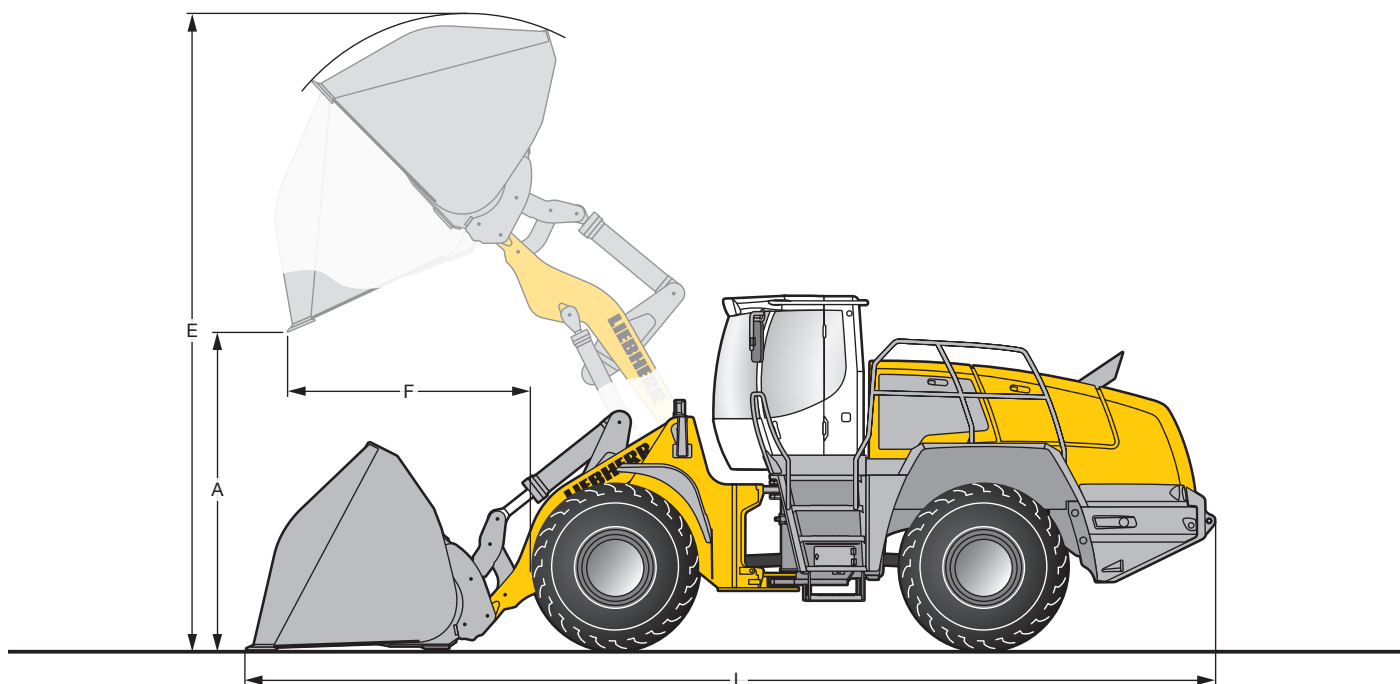
IND = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseinrichtung

ZK = Z-Kinematik

Z = angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

# Ausrüstung

## Leichtgutschaufel



### hohes Schüttgewicht

	L 550		L 556		L 566	L 576	L 580	
	STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD	
Ladegerometrie	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	
Schneidwerkzeug	USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM	
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	5,0	4,5	5,5	5,0	6,5	7,0	7,5
Schaufelbreite	mm	2.950	2.950	2.950	2.950	3.200	3.400	3.400
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	2.550	3.220	2.450	3.130	2.885	2.885	2.810
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	5.900	6.320	6.060	6.480	6.470	6.470	6.580
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.450	1.250	1.550	1.330	1.485	1.485	1.550
L Gesamtlänge	mm	8.600	9.000	8.730	9.110	9.620	9.620	9.715
Kipplast gerade*	kg	11.430	9.320	12.460	10.580	14.990	16.550	19.050
Kipplast geknickt 40°*	kg	10.075	8.215	10.980	9.325	13.225	14.600	16.870
Einsatzgewicht*	kg	18.315	18.630	19.180	19.335	24.680	26.060	26.630
Reifendimension		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3



### niedriges Schüttgewicht

	L 550		L 556		L 566	L 576	L 580	
	STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD	
Ladegerometrie	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	
Schneidwerkzeug	USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM	
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	9,0	8,0	10,0	9,0	12,0	13,0	14,0
Schaufelbreite	mm	3.400	3.400	3.400	3.400	3.700	4.000	4.000
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	2.340	2.920	2.265	2.840	2.620	2.620	2.480
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	6.110	6.470	6.250	6.600	6.700	6.700	6.800
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.705	1.520	1.780	1.600	1.860	1.860	1.950
L Gesamtlänge	mm	8.970	9.400	9.080	9.520	10.100	10.100	10.200
Kipplast gerade*	kg	10.620	8.890	11.530	10.140	13.955	15.580	16.880
Kipplast geknickt 40°*	kg	9.365	7.870	10.160	8.950	12.310	13.740	14.950
Einsatzgewicht*	kg	18.870	19.130	19.570	19.890	25.780	27.110	27.680
Reifendimension		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt 40° nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge

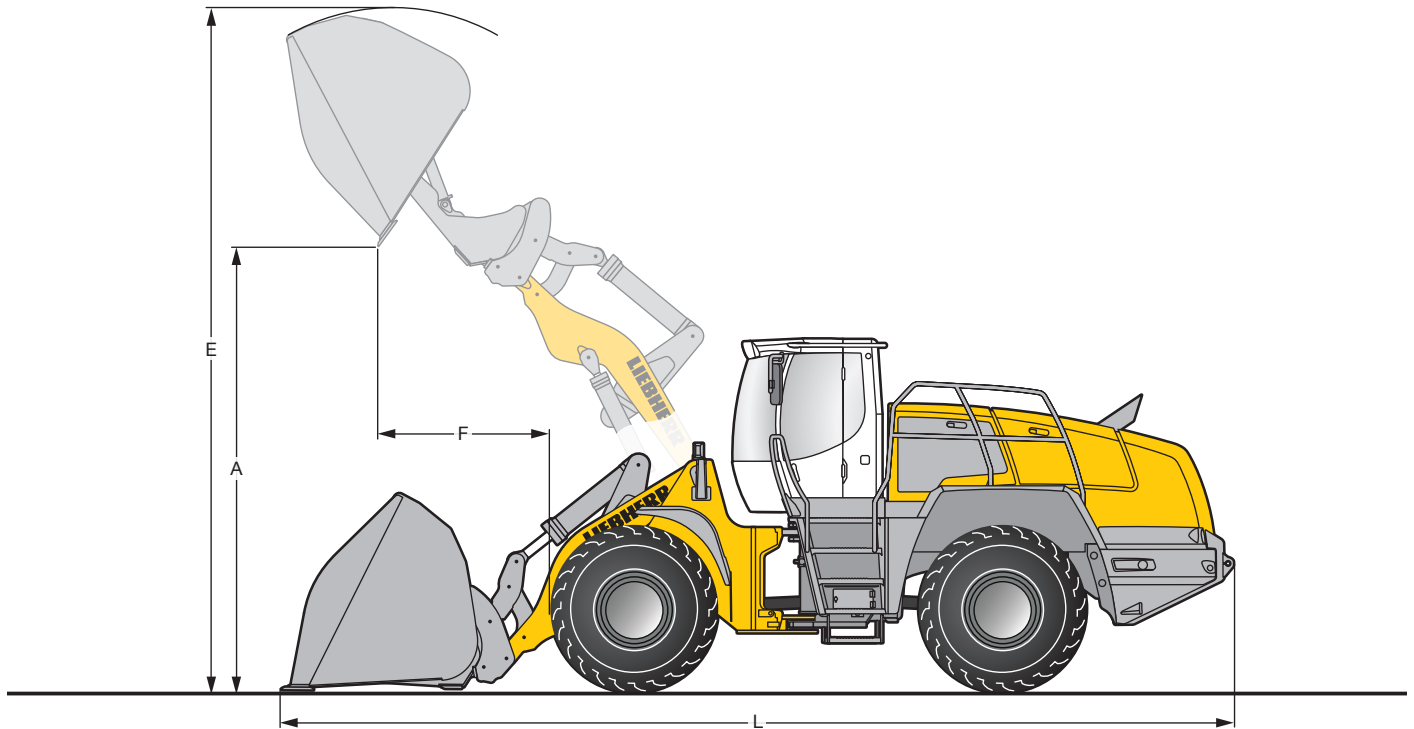
HL = High Lift

IND = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseleinrichtung

USM = Unterschraubmesser

# Ausrüstung

## Hochkippschaufel



### hohes Schüttgewicht

		L 550		L 556		L 566	L 576	L 580
		STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD
Ladegeometrie		IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	4,5	4,0	5,0	4,5	6,0	6,5	7,0
Schaufelbreite	mm	2.700	2.700	2.700	2.700	3.200	3.200	3.200
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	4.550	5.040	4.590	5.160	5.130	5.050	4.970
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	6.680	7.120	6.850	7.300	7.215	7.320	7.420
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.790	1.560	1.820	1.650	1.780	1.960	2.040
L Gesamtlänge	mm	8.880	9.290	9.000	9.400	9.890	9.980	10.060
Kipplast gerade*	kg	10.240	8.850	11.060	9.520	13.665	15.200	16.235
Kipplast geknickt 40°*	kg	9.025	7.805	9.750	9.495	12.050	13.405	14.410
Einsatzgewicht*	kg	18.920	18.985	19.870	19.925	25.780	27.110	27.680
Reifendimension		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

### niedriges Schüttgewicht

		L 550		L 556		L 566	L 576	L 580
		STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD
Ladegeometrie		IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	8,5	7,5	9,5	8,5	11,0	12,0	13,0
Schaufelbreite	mm	3.400	3.400	3.400	3.400	3.700	4.000	4.000
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	4.450	4.800	4.610	4.950	4.840	4.840	4.780
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	6.900	7.200	7.150	7.500	7.490	7.490	7.650
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.800	1.580	1.860	1.650	2.140	2.140	2.060
L Gesamtlänge	mm	9.000	9.400	9.100	9.550	10.200	10.200	10.300
Kipplast gerade*	kg	9.880	7.950	10.615	9.370	12.500	13.875	14.915
Kipplast geknickt 40°*	kg	8.710	7.010	9.355	8.260	11.020	12.240	13.210
Einsatzgewicht*	kg	19.270	19.530	19.980	20.040	26.080	27.410	27.980
Reifendimension		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt 40° nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge

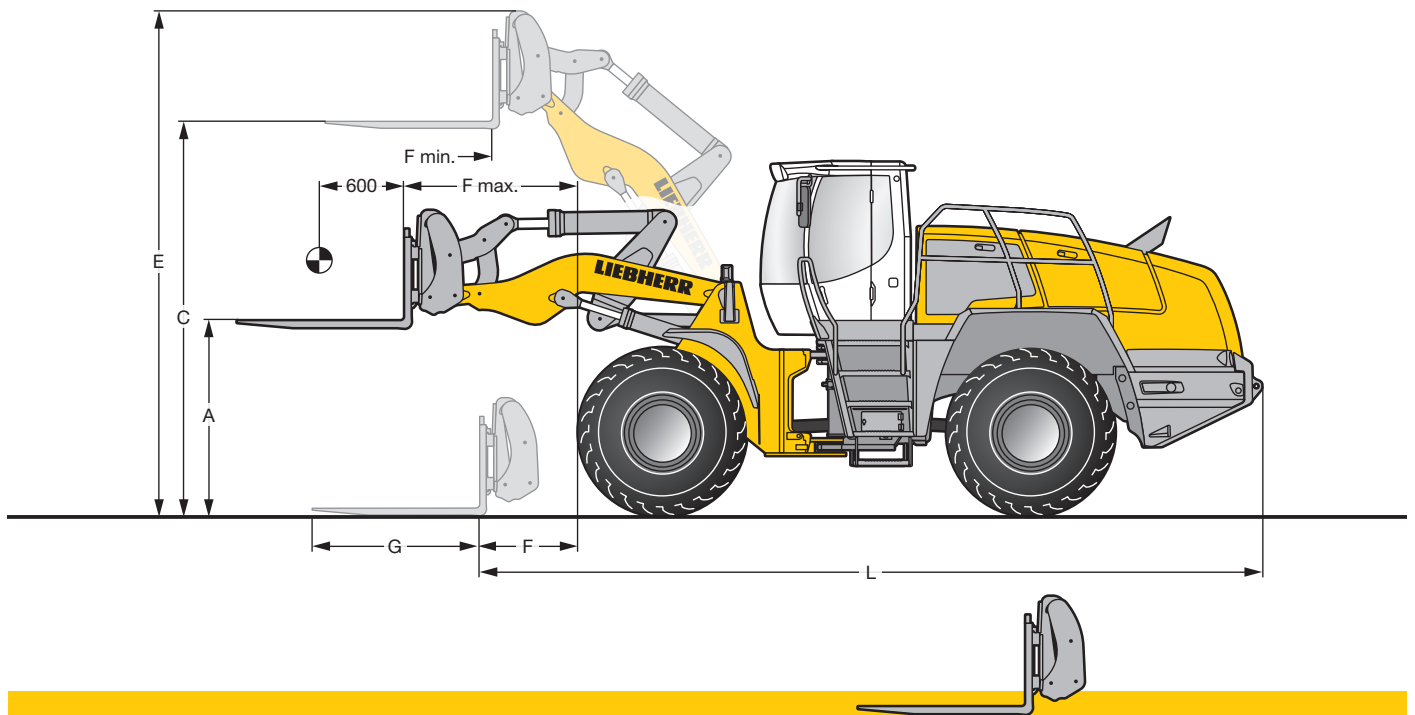
HL = High Lift

IND = Industriebühler mit Parallelführung inkl. Schnellwechseleinrichtung

USM = Unterschraubmesser

# Ausrüstung

## Ladegabel



### FEM IV Ladegabel

		L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
	Ladegerometrie	IND	IND	IND	IND	IND
A	Hubhöhe bei max. Reichweite	mm 1.840	mm 1.840	mm 2.075	mm 2.075	mm 2.075
C	Max. Hubhöhe	mm 3.835	mm 3.835	mm 4.220	mm 4.220	mm 4.220
E	Max. Höhe über Gabelträger	mm 4.825	mm 4.825	mm 5.200	mm 5.200	mm 5.200
F	Reichweite Ladestellung	mm 985	mm 985	mm 1.145	mm 1.145	mm 1.025
F max.	Größtmögliche Reichweite	mm 1.680	mm 1.680	mm 1.925	mm 1.925	mm 1.805
F min.	Reichweite bei max. Hubhöhe	mm 750	mm 750	mm 980	mm 980	mm 860
G	Gabelzinkenlänge	mm 1.500	mm 1.500	mm 1.800	mm 1.800	mm 1.800
L	Gesamtlänge Grundmaschine	mm 7.210	mm 7.210	mm 8.170	mm 8.170	mm 8.170
	Kipplast gerade*	kg 9.190	kg 10.260	kg 12.180	kg 13.630	kg 15.585
	Kipplast geknickt 40°*	kg 8.100	kg 9.050	kg 10.745	kg 12.020	kg 13.805
	Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60 % der statischen Kipplast geknickt <sup>1)</sup>	kg 4.860	kg 5.430	kg 6.445	kg 7.215	kg 8.285
	Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80 % der statischen Kipplast geknickt <sup>1)</sup>	kg 6.480	kg 7.240	kg 8.595	kg 9.620	kg 10.000 <sup>2)</sup>
	Einsatzgewicht*	kg 17.410	kg 18.040	kg 23.435	kg 24.665	kg 25.140
	Reifendimension	23.5R25 L3	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

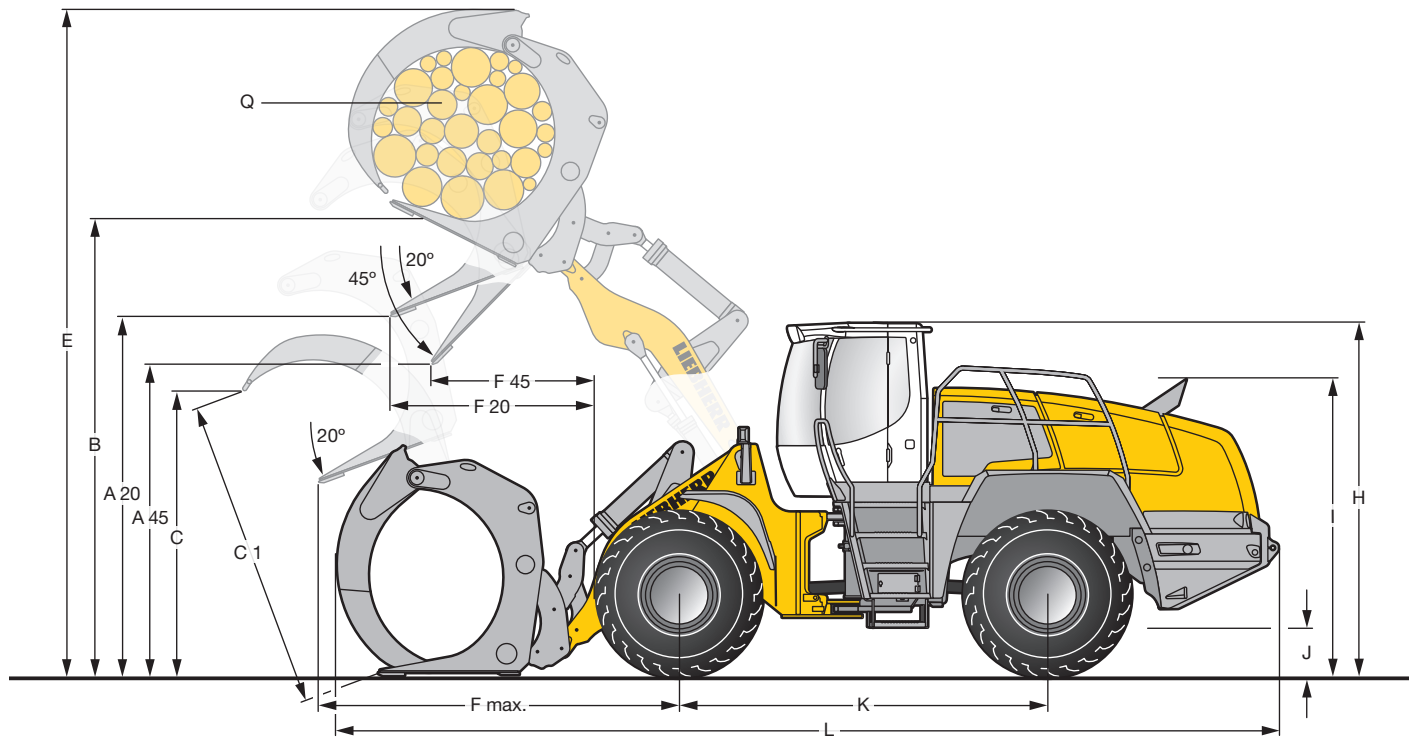
\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt 40° nach ISO 14397-1)  
IND = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseleinrichtung

<sup>1)</sup> Nach EN 474-3

<sup>2)</sup> Nutzlast durch FEM IV Gabelträger und Zinken begrenzt

# Ausrüstung

## Holzgreifer



### Holzgreifer



		L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
	Ladegeometrie	IND	IND	IND	IND	IND
A20	Entladehöhe bei 20°	mm 3.590	3.570	3.570	3.570	3.520
A45	Entladehöhe bei 45°	mm 3.020	2.950	2.930	2.930	2.805
B	Manipulationshöhe	mm 4.530	4.530	5.125	5.125	5.125
C	max. Greiferöffnung in Ladestellung	mm 2.395	2.740	2.650	2.650	2.930
C1	max. Greiferöffnung	mm 2.590	2.990	3.050	3.050	3.340
E	max. Höhe	mm 6.320	6.480	7.400	7.400	7.500
F20	Reichweite bei max. Hubhöhe und 20° Auskippwinkel	mm 1.740	1.890	2.165	2.165	2.215
F45	Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm 1.410	1.530	1.620	1.620	1.625
F max.	max. Reichweite	mm 2.670	2.820	3.110	3.110	3.160
H	Höhe über Kabine	mm 3.360	3.360	3.590	3.590	3.590
I	Höhe über Auspuff	mm 3.015	3.015	3.000	3.000	3.000
J	Bodenfreiheit	mm 490	490	535	535	535
K	Achsabstand	mm 3.305	3.305	3.780	3.780	3.900
L	Gesamtlänge	mm 8.550	8.700	9.880	9.880	10.050
	Maschinenbreite über Reifen	mm 2.650	2.650	2.970	2.970	2.970
Q	Greifer Querschnitt	m <sup>2</sup> 1,8	2,4	3,1	3,1	3,5
	Greiferbreite	mm 1.600	1.600	1.800	1.800	1.800
	Nutzlast*	kg 6.300	6.400	8.200	8.650	9.200
	Einsatzgewicht*	kg 18.490	19.350	25.640	26.900	27.670
	Reifendimension	23.5R25 L3	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Nutzlast.

IND = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseinrichtung

# Bereifung



Dimension und Profildcode			Veränderung Einsatzgewicht kg	Lader-Breite über Reifen mm	Veränderung der Vertikalmaße mm	Einsatz
<b>L 550</b>						
Bridgestone	20.5R25 VJT	L3	- 571	2.660	- 38	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Bridgestone	20.5R25 VSDL	L5	+ 80	2.440	+ 14	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25 RT-3B	L3	- 404	2.670	- 30	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	20.5R25 TL-3A+	L3	- 432	2.680	- 35	Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	20.5R25 GP-4D	L4	- 260	2.650	- 26	Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25 RL-4K	L4	0	2.690	- 11	Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25 RL-5K	L5	+ 164	2.690	+ 3	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	20.5R25 XHA2	L3	- 588	2.660	- 46	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	20.5R25 XLD D2A	L5	- 156	2.670	- 16	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Michelin	20.5R25 XMINE	L5	+ 112	2.660	+ 11	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
<b>L 550/L 556</b>						
Bridgestone	23.5R25 VJT	L3	+ 138	2.670	+ 6	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Bridgestone	23.5R25 VSDL	L5	+ 898	2.660	+ 65	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	23.5R25 VSDT	L5	+ 851	2.670	+ 55	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	650/65R25 VTS	L3	+ 4	2.700	- 30	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Bridgestone	750/65R25 VTS	L3	+ 792	2.880	+ 11	Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	23.5R25 RT-3B	L3	+ 188	2.670	+ 20	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	23.5R25 TL-3A+	L3	+ 284	2.670	+ 36	Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	23.5R25 GP-4D	L4	+ 328	2.690	+ 25	Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund)
Goodyear	23.5R25 RL-4K	L4	+ 500	2.680	+ 39	Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund)
Goodyear	23.5R25 RL-5K	L5	+ 928	2.680	+ 57	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Goodyear	23.5R25 RT-5C	L5	+ 620	2.660	+ 55	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Goodyear	750/65R25 TL-3A+	L3	+ 744	2.910	+ 24	Sand, Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	23.5R25 XHA2	L3	0	2.650	0	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	23.5R25 XTLA	L2	- 60	2.650	- 4	Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	23.5R25 XLD D2A	L5	+ 612	2.670	+ 26	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Michelin	23.5R25 XMINE	L5	+ 760	2.690	+ 61	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	650/65R25 XLD65	L3	- 112	2.690	- 53	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	750/65R25 XLD65	L3	+ 588	2.870	- 7	Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse)
<b>L 566</b>						
Bridgestone	23.5R25 VJT	L3	- 458	2.980	- 44	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Bridgestone	23.5R25 VSDL	L5	+ 302	2.970	+ 15	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	23.5R25 VSDT	L5	+ 255	2.990	+ 5	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Goodyear	23.5R25 RT-3B	L3	- 408	2.980	- 30	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	23.5R25 GP-4D	L4	- 268	3.000	- 25	Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund)
Goodyear	23.5R25 RL-4K	L4	- 96	2.990	- 11	Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund)
Goodyear	23.5R25 RL-5K	L5	+ 332	2.990	+ 7	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	23.5R25 XHA2	L3	- 596	2.970	- 50	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	23.5R25 XLD D2A	L5	+ 12	2.980	- 24	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Michelin	23.5R25 XMINE	L5	+ 164	3.000	+ 11	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
<b>L 566/L 576/L 580</b>						
Bridgestone	26.5R25 VJT	L3	+ 160	2.970	+ 14	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Bridgestone	26.5R25 VSDL	L5	+ 1.290	2.970	+ 57	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	26.5R25 VSDT	L5	+ 1.038	2.970	+ 50	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Bridgestone	750/65R25 VTS	L3	+ 194	3.070	- 39	Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	26.5R25 RT-3B	L3	+ 328	2.970	+ 25	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	26.5R25 GP-4D	L4	+ 436	2.980	+ 26	Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund)
Goodyear	26.5R25 TL-3A+	L3	+ 348	2.980	+ 30	Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	26.5R25 RL-4K	L4	+ 776	2.990	+ 63	Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund)
Goodyear	26.5R25 RL-5K	L5	+ 1.244	2.990	+ 63	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Goodyear	26.5R25 RT-5C	L5	+ 960	2.970	+ 59	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Goodyear	750/65R25 TL-3A+	L3	+ 148	3.100	- 26	Sand, Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	26.5R25 XHA2	L3	0	2.960	0	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	26.5R25 XLD D2A	L5	+ 696	2.970	+ 38	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Michelin	26.5R25 XMINE	L5	+ 1.092	3.000	+ 67	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	750/65R25 XLD65	L3	- 8	3.060	- 57	Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse)

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

# Schaufelauswahl

## L 550

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)										
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0		
ZK	STD <sub>1</sub>	3,2 m³							3,6		3,2	
		3,6 m³						4,0		3,6		
IND	STD <sub>1</sub>	3,0 m³						3,3		3,0		
		5,0 m³			5,5						5,0	
	LGS	9,0 m³	9,0									
		HKS	4,5 m³			5,0						4,5
8,5 m³	8,5											
IND-HL	STD <sub>1</sub>	2,6 m³							2,8		2,6	
		2,8 m³						3,0		2,8		
	LGS	4,5 m³			5,0						4,5	
		8,0 m³	8,0									
	HKS	4,0 m³			4,5						4,0	
		7,5 m³	7,5									

## L 556

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)											
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0			
ZK	STD <sub>1</sub>	3,6 m³								4,0		3,6	
		4,0 m³							4,5		4,0		
IND	STD <sub>1</sub>	3,3 m³							3,6		3,3		
		5,5 m³			6,0							5,5	
	LGS	10,0 m³	10,0										
		HKS	5,0 m³			5,5						5,0	
9,5 m³	9,5												
IND-HL	STD <sub>1</sub>	2,8 m³								3,0		2,8	
		3,0 m³							3,3		3,0		
	LGS	5,0 m³			5,5							5,0	
		9,0 m³	9,0										
	HKS	4,5 m³			5,0						4,5		
		8,5 m³	8,5										

## L 566

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)											
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0			
ZK	STD <sub>1</sub>	4,0 m³							4,5		4,0		
		4,5 m³						5,0		4,5			
ZK-HL	STD <sub>1</sub>	3,5 m³							4,0		3,5		
		4,0 m³						4,5		4,0			
IND	STD <sub>1</sub>	3,5 m³							4,0		3,5		
		6,5 m³			7,2						6,5		
	LGS	12,0 m³	12,0										
		HKS	6,0 m³			6,6						6,0	
11,0 m³	11,0												

## L 576

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)											
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0			
ZK	STD <sub>1</sub>	4,5 m³								5,0		4,5	
		5,0 m³							5,5		5,0		
ZK-HL	STD <sub>1</sub>	4,0 m³							4,5		4,0		
		4,5 m³						5,0		4,5			
IND	STD <sub>1</sub>	4,0 m³							4,5		4,0		
		7,0 m³			7,7						7,0		
	LGS	13,0 m³	13,0										
		HKS	6,5 m³			7,2						6,5	
12,0 m³	12,0												

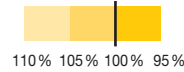


# Schaufelenauswahl

## L 580

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	STD <sub>2</sub>	5,0 m³						5,5	5,0		
		5,5 m³						6,0	5,5		
ZK-HL	STD <sub>2</sub>	4,5 m³						5,0	4,5		
		5,0 m³						5,5	5,0		
IND	STD <sub>1</sub>	4,5 m³						5,0	4,5		
		7,5 m³			8,3	7,5					
	LGS	14,0 m³	14,0								
	HKS	7,0 m³			7,7	7,0					
13,0 m³		13,0									

## Schaufelfüllung



## Kinematik

ZK	Z-Kinematik, Standardlänge
IND	Industriehubgerüst mit Schnellwechseleinrichtung, Standardlänge
ZK-HL	Z-Kinematik, High Lift
IND-HL	Industriehubgerüst mit Schnellwechseleinrichtung, High Lift

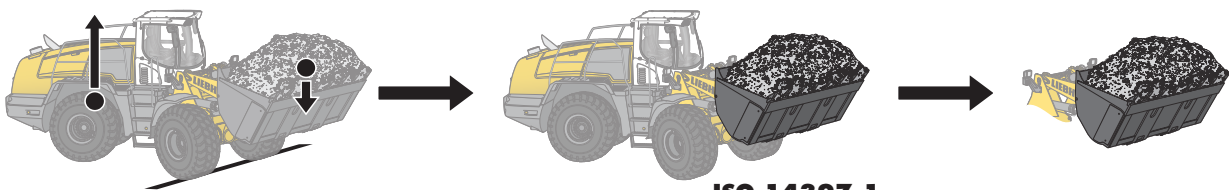
## Schaufel

STD <sub>1</sub>	Standardschaufel (Erdbau)
STD <sub>2</sub>	Standardschaufel (Rückverladung)
LGS	Leichtgutschaufel
HKS	Hochkippschaufel

## Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

		t/m³	%			t/m³	%			t/m³	%
Kies,	feucht	1,9	105	Erde,	trocken	1,3	115	Glasabfälle,	gebrochen	1,4	100
	trocken	1,6	105		nass ausgehoben	1,6	110		ganz	1,0	100
	gebrochen, Split	1,5	100		Mutterboden	1,1	110		Kompost,	trocken	0,8
Sand,	trocken	1,5	105	Basalt	1,95	100	nass	1,0	110		
	nass	1,9	110	Granit	1,8	95	Hackschnitzel / Sägespäne	0,5	110		
Kiessand,	trocken	1,7	105	Sandstein	1,6	100	Papier,	geschreddert / lose	0,6	110	
	nass	2,0	100	Schiefer	1,75	100	Altpapier / Karton	1,0	110		
Sand / Ton		1,6	110	Bauxit	1,4	100	Kohle,	schwer	1,2	110	
Ton,	natürlich	1,6	110	Kalkstein	1,6	100	leicht	0,9	110		
	hart	1,4	110	Gips,	gebrochen	1,8	100	Müll,	Hausmüll	0,5	100
Ton / Kies,	trocken	1,4	110	Koks	0,5	110	Sperrmüll	1,0	100		
	nass	1,6	100	Schlacke,	gebrochen	1,8	100				

# Kipplast, warum ist sie wichtig?



### Was ist Kipplast?

Die Last im Lastschwerpunkt der Ausrüstung, die den Radlader gerade über die Vorderachse zum Kippen bringt! Dabei befindet sich der Radlader in der statisch ungünstigsten Position, d. h. Hubgerüst in waagrechter Position bei voll eingeknicktem Radlader.

### Die Nenn- oder Nutzlast.

Die Nennlast darf 50 % der geknickten Kipplast nicht überschreiten! Das entspricht einem Sicherheitsfaktor von 2,0.

### Der maximal anbaubare Schaufelinhalt.






Der anbaubare Schaufelinhalt wird über die Kipplast und die Nennlast ermittelt!

$$\text{Nennlast} = \frac{\text{Kipplast geknickt}}{2}$$






$$\text{Schaufelinhalt} = \frac{\text{Nennlast (t)}}{\text{spez. Materialgewicht (t/m}^3\text{)}}$$

# Die Liebherr-Radlader






## Radlader

		 <b>L 506 Compact</b>	 <b>L 507 Stereo</b>	 <b>L 508 Compact</b>	 <b>L 509 Stereo</b>	 <b>L 514 Stereo</b>
Kipplast	kg	3.450	3.712	3.850	4.430	5.680
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5
Einsatzgewicht	kg	5.180	5.470	5.600	6.390	8.350
Motorleistung	kW/PS	46/63	50/68	50/68	54/73	77/105

## Radlader

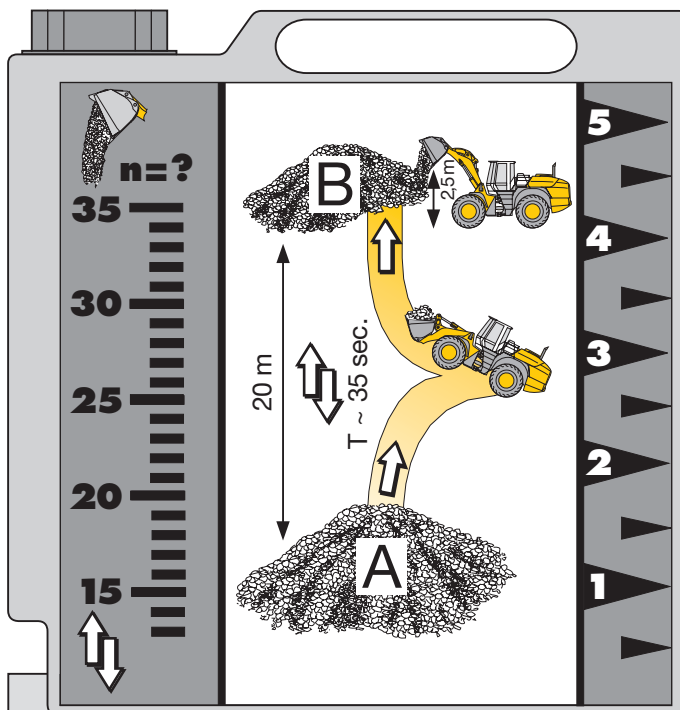
		 <b>L 524</b>	 <b>L 528</b>	 <b>L 538</b>	 <b>L 542</b>	 <b>L 550</b>
Kipplast	kg	7.500	8.500	9.500	10.200	12.150
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	2,1	2,3	2,6	2,8	3,2
Einsatzgewicht	kg	10.400	10.900	12.800	13.400	17.300
Motorleistung	kW/PS	90/122	100/136	115/156	120/163	129/175

## Radlader

		 <b>L 556</b>	 <b>L 566</b>	 <b>L 576</b>	 <b>L 580</b>	 <b>L 586</b>
Kipplast	kg	13.550	15.750	17.500	18.500	20.430
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	3,6	4,0	4,5	5,0	5,5
Einsatzgewicht	kg	17.900	23.150	24.450	25.180	31.380
Motorleistung	kW/PS	140/191	190/259	205/279	215/292	250/340

07.13

## Sie können mit Umweltschutz Geld verdienen!



### Der Liebherr-Normtest - einfach reproduzierbar und praxisnah.

Jeder Liebherr-Händler stellt Ihnen das Liebherr-Messkanisterset kostenlos zur Verfügung oder führt den Normtest auf Wunsch bei Ihnen durch. Und so einfach geht es: Ermittelt wird die Anzahl der Ladespiele, die mit 5 Liter Diesel durchgeführt werden können. Das Material wird am Haufwerk A aufgenommen und zum Punkt B in 20 m Entfernung transportiert. Ein Arbeitszyklus muss dabei 35 Sekunden betragen. Die Schaufelentleerung am Punkt B soll bei einer Ausschütthöhe von 2,5 m erfolgen. Diese Arbeitsspiele werden so oft durchgeführt, bis die 5 Liter Diesel im externen Messkanister verbraucht sind. Der stündliche Verbrauch des Laders errechnet sich wie folgt:

$$\frac{400}{\text{Anzahl der Ladespiele}} = \text{ständlicher Kraftstoffverbrauch}$$

### Normtestwerte der Liebherr-Radlader

	Anzahl der Ladespiele	Liter/100 t	Liter/Stunde	Ø Liter/Stunde**
L 524: 2,1 m <sup>3</sup>	n = 47	2,8	8,5	7,1
L 528: 2,3 m <sup>3</sup>	n = 46	2,6	8,7	7,2
L 538: 2,6 m <sup>3</sup>	n = 39	2,7	10,3	8,5
L 542: 2,8 m <sup>3</sup>	n = 38	2,6	10,5	8,7
L 550: 3,2 m <sup>3</sup>	n = 31	2,8	12,9	10,9
L 556: 3,6 m <sup>3</sup>	n = 27	2,9	14,5	12,1
L 566: 4,0 m <sup>3</sup>	n = 22	3,2	18,2	15,1
L 576: 4,5 m <sup>3</sup>	n = 21	2,9	19,1	15,8
L 580: 5,0 m <sup>3</sup>	n = 20	2,8	20,0	16,2
L 586: 5,5 m <sup>3</sup>	n = 14	3,6	28,5*	20,5

\* Maschine mit L5-Bereifung und 5,5 m<sup>3</sup> HD-Schaufel

\*\* Radlader im Einsatz mit kundenspezifischer Geräteausführung

# Ausstattung



## Grundgerät

	550	556	566	576	580
Anfahrerschutz heckseitig	+	+	+	+	+
Aufstiegshilfe zur Frontscheibenreinigung	+	+	+	+	+
Auspuff-Endrohr – polierte Edelstahlausführung	•	•	•	•	•
automatische Zentralschmieranlage	+	+	+	+	+
Batterie Hauptschalter	•	•	•	•	•
Dieselpartikelfilter	•	•	•	•	•
elektronische Zugkraftregulierung für schwierige Bodenverhältnisse	•	•	•	•	•
elektronische Wegfahrsperrung	+	+	+	+	+
Fahrautomatik	•	•	•	•	•
Fahrbereichswahl	•	•	•	•	•
Fahreridentifikation (in Verbindung mit elektronischer Wegfahrsperrung)	+	+	+	+	+
Fahrschwingungsdämpfungs-System	•	•	•	•	•
Feststellbremse	•	•	•	•	•
Flusensieb für Kühler	+	+	+	+	+
Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h	+	+	+	+	+
Geschwindigkeitsbegrenzung Vmax	•	•	•	•	•
grobmaschiger Kühler	+	+	+	+	+
Kaltstart-Vorglühanlage	•	•	•	•	•
kombinierte Inch-Bremseinrichtung	•	•	•	•	•
Kotflügelverlängerung	+	+	+	+	+
Lamellen-Selbstsperrdifferentialie in beiden Achsen	•	•	•	•	•
Lärmpaket	+	+	+	+	+
LiDAT (Liebherr-Datenübertragungssystem) – 1 Jahr Gratis-Nutzung	•	•	•	•	•
Liebherr-Bio-Ölbelegung	+	+	+	+	+
Lüfterantrieb reversierbar	+	+	+	+	+
Luftfilteranlage, Vorabscheider und Haupt- und Sicherheitspatrone	•	•	•	•	•
Notlenkanlage	•	•	•	•	•
Rückfahrhindernismelder	+	+	+	+	+
Rückfahrwarnanlage akustisch/optisch	+	+	+	+	+
Rückleuchten, einfach	•	•	•	•	•
Rückraumüberwachung mit Kamera (in Anzeigeeinheit integriert)	•	•	•	•	•
Scheinwerfer hinten einfach (an der Heckklappe) – Halogen	•	•	•	•	•
Scheinwerfer hinten einfach (an der Heckklappe) – LED	+	+	+	+	+
Scheinwerfer vorne einfach (am Vorderwagen) – Halogen	•	•	•	•	•
Straßenballast	-	-	-	-	-
Türen, Serviceklappe und Motorhaube abschließbar	•	•	•	•	•
Verbreiterung für Radkasten (Kunststoff)	+	+	+	+	+
Vorabscheider Top-Air	•	•	•	•	•
Warnblinkanlage	•	•	•	•	•
Werkzeugkasten mit Werkzeugsatz	•	•	•	•	•
Wiegeeinrichtung eichfähig oder nicht eichfähig (in Anzeigeeinheit integriert)	+	+	+	+	+
Zugvorrichtung	•	•	•	•	•



## Kabine

	550	556	566	576	580
Ablagekasten	•	•	•	•	•
Aschenbecher	•	•	•	•	•
Außenspiegel anklapp- und beheizbar	•	•	•	•	•
Fahrerpaket	•	•	•	•	•
Fahrersitz – mechanisch gefedert	•	•	•	•	•
Fahrersitz – aktiv gefedert mit Sitzklimatisierung und Sitzheizung	+	+	+	+	+
Fahrersitz – luftgefedert mit Sitzheizung	+	+	+	+	+
Fahrersitz – quergefedert inkl. mitschwingender Steuerkonsole	+	+	+	+	+
Feuerlöscher 2 kg	•	•	•	•	•
Flaschenhalterung	•	•	•	•	•
Heckscheibenheizung	•	•	•	•	•
Hupe	•	•	•	•	•
Joystick-Lenkung	+	+	+	+	+
Kabinen-Bodenmatte	•	•	•	•	•
Kleiderhaken	•	•	•	•	•
Klimaanlage (manuell)	•	•	•	•	•
Klimaautomatik	+	+	+	+	+
Kühlbox	+	+	+	+	+
Lenksäule, höhenverstellbar	•	•	•	•	•
Lenksäule, verstellbar	•	•	•	•	•
Liebherr-Bedienungshebel stufenlos verstellbar	•	•	•	•	•
Mehrhebelsteuerung	+	+	+	+	+
Premium Display, Touchscreen (Anzeigeeinheit)	•	•	•	•	•
Radioanlage (CD/MP3)	+	+	+	+	+
Radioeinbau – vorbereitet	+	+	+	+	+
Rückspiegel innen	•	•	•	•	•
Rundumkennleuchte	+	+	+	+	+
schallgedämmte ROPS/FOPS-Kabine	•	•	•	•	•
Scheibenwisch- und Waschanlage vorne/hinten	•	•	•	•	•
Scheinwerfer hinten doppelt LED	+	+	+	+	+
Scheinwerfer hinten einfach Halogen/LED	+	+	+	+	+
Scheinwerfer vorne doppelt – LED	+	+	+	+	+
Scheinwerfer vorne doppelt – Halogen	•	•	•	•	•
Scheinwerfer vorne einfach – XENON	+	+	+	+	+
Schiebefenster	+	+	+	+	+
Schutzbelüftungsanlage	+	+	+	+	+
Schutzgitter für Frontscheibe	+	+	+	+	+
Sonnenblende	•	•	•	•	•
Staubfilterüberdruckanlage	+	+	+	+	+
Steckdose 12 V	•	•	•	•	•
Verbandskasten	+	+	+	+	+
Weitwinkelspiegel	+	+	+	+	+
2in1-Lenkung – umschaltbar	+	+	+	+	+



## Anzeigeeinheit

	550	556	566	576	580
Arbeitshydrauliksperrung	•	•	•	•	•
automatische Zentralschmieranlage	+	+	+	+	+
Batterieaufladung	•	•	•	•	•
Batteriespannung	•	•	•	•	•
Betriebsstundenzähler	•	•	•	•	•
Blinker/Warnblinkanlage/Fernlicht	•	•	•	•	•
Bremsspeicherdruck	•	•	•	•	•
Dieselpartikelfilter	•	•	•	•	•
Drehzahlmesser	•	•	•	•	•
Fahrbereichsanzeige	•	•	•	•	•
Fahreridentifikation	+	+	+	+	+
Fahrgeschwindigkeit	•	•	•	•	•
Fahrtrichtungswahl	•	•	•	•	•
Feststellbremse	•	•	•	•	•
Gangstufe	•	•	•	•	•
Heizung/Klimaanlage	•	•	•	•	•
Hydrauliköltemperatur	•	•	•	•	•
Joystick-Lenkung	+	+	+	+	+
Kraftstofffüllstand	•	•	•	•	•
Kraftstoffverbrauch	•	•	•	•	•
Kühlmitteltemperatur	•	•	•	•	•
Lüfterantrieb reversierbar	+	+	+	+	+
Motoröl Druck	•	•	•	•	•
Notlenkanlage	•	•	•	•	•
Servicecodes	•	•	•	•	•
System- und Funktionseinstellungen	•	•	•	•	•
Uhrzeit/Datum/Außentemperatur	•	•	•	•	•
Wiegeeinrichtung	+	+	+	+	+
Zugkraftregulierung	•	•	•	•	•



## Warnsymbole für

	550	556	566	576	580
Batterieaufladung	•	•	•	•	•
Bremsspeicherdruck	•	•	•	•	•
Dieselpartikelfilter	•	•	•	•	•
Luftfilterverschmutzung	•	•	•	•	•
Motoröl Druck	•	•	•	•	•
Notlenkung	•	•	•	•	•
Rückfahrhindernismelder	+	+	+	+	+
Überdrehzahl	•	•	•	•	•



## Akustische Warnung für

	550	556	566	576	580
geöffnete Schnellwechseinrichtung	•	•	•	•	•
Kühlmittelstand	•	•	•	•	•
Ladeluft- / Treibstofftemperatur zu hoch	•	•	•	•	•
Lenkanlage / Bremsanlage	•	•	•	•	•
Motoröl Druck	•	•	•	•	•
Rückfahrhindernismelder	+	+	+	+	+
Rückfahrwarnanlage	•	•	•	•	•
Servicecodes	•	•	•	•	•
Überhitzung Kühlmittel, Treibstoff, Hydraulik- oder Getriebeöl	•	•	•	•	•



## Ausrüstung

	550	556	566	576	580
Arbeitshydrauliksperrung	•	•	•	•	•
automatische Hubendabschaltung – einstellbar	+	+	+	+	+
automatische Schaufelrückführung – einstellbar	•	•	•	•	•
Gabelträger und Gabelzinken	+	+	+	+	+
High-Lift Hubgerüst	+	+	+	+	+
Hochkippschaukel	+	+	+	+	+
Holzgreifer	+	+	+	+	+
hydraulische Schnellwechseinrichtung	+	+	+	+	+
Industriehubgerüst mit Schnellwechseinrichtung	+	+	+	+	+
Kippzylinder-Kolbenstangenschutz	+	+	+	+	+
Ladeschaukeln mit und ohne Zähne, bzw. Unterschraubmesser	+	+	+	+	+
länderspezifische Ausführungen	+	+	+	+	+
Leichtgutschaukel	+	+	+	+	+
Rohrbruchsicherung	+	+	+	+	+
Schwimmstellung	•	•	•	•	•
Z-Kinematik	•	•	•	•	•
3. hydraulischer Steuerkreis	+	+	+	+	+
3. und 4. hydraulischer Steuerkreis	+	+	+	+	+

• = Standard, + = Option, - = nicht erhältlich

# Die Firmengruppe Liebherr



## Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

## Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

## Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

## Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit mehr als 38.000 Beschäftigten in über 130 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

**Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH**

Postfach 49, A-5500 Bischofshofen

☎ +43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lbh@liebherr.com](mailto:info.lbh@liebherr.com)

[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)