

Cargadoras sobre ruedas L 550 - L 580

Cargas de vuelco: 12.150 kg – 18.500 kg



**Nueva
generación**

LIEBHERR

L 550

Carga de vuelco articulada:	12.150 kg
Capacidad de cazo:	3,2 m ³
Peso operativo:	17.300 kg
Potencia del motor:	129 kW

L 556

Carga de vuelco articulada:	13.550 kg
Capacidad de cazo:	3,6 m ³
Peso operativo:	17.900 kg
Potencia del motor:	140 kW

L 566

Carga de vuelco articulada:	15.750 kg
Capacidad de cazo:	4,0 m ³
Peso operativo:	23.150 kg
Potencia del motor:	190 kW

L 576

Carga de vuelco articulada:	17.500 kg
Capacidad de cazo:	4,5 m ³
Peso operativo:	24.450 kg
Potencia del motor:	205 kW

L 580

Carga de vuelco articulada:	18.500 kg
Capacidad de cazo:	5,0 m ³
Peso operativo:	25.180 kg
Potencia del motor:	215 kW



reddot design award
winner 2013



Rentabilidad

En comparación con los accionamientos convencionales, el accionamiento hidrostático de traslación con Liebherr Power-Efficiency de las cargadoras sobre ruedas Liebherr permite reducir el consumo de combustible en hasta un 25%. Esto disminuye los gastos de explotación y el impacto ambiental.

Rendimiento

El empleo del accionamiento hidrostático de traslación permite una posición de montaje especial del motor Diesel Liebherr. En las cargadoras sobre ruedas L 550 - L 556 el motor Diesel se monta transversalmente en la parte trasera y en las L 566 - L 580 longitudinalmente en la parte trasera, estando el árbol de salida orientado hacia atrás. Esto hace que, en comparación con las cargadoras sobre ruedas de accionamiento convencional, se logren una mayor carga de vuelco, con un peso operativo ostensiblemente menor, y una mayor capacidad de manipulación por hora de servicio.

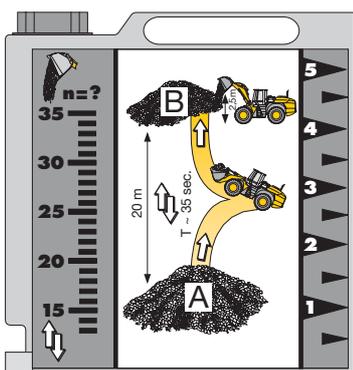
Fiabilidad

Todos los materiales se han probado en ensayos intensivos de larga duración y cumplen el alto nivel de calidad de Liebherr, incluso en las condiciones más duras. Con su concepto perfeccionado y su probada calidad, las cargadoras sobre ruedas Liebherr marcan la pauta en cuanto a fiabilidad.

Confort

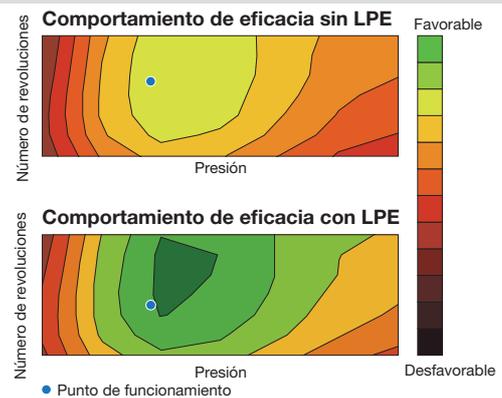
Las cargadoras sobre ruedas Liebherr están equipadas para el confort: el diseño vanguardista y ergonómico de la cabina, el accionamiento hidrostático de traslación sin escalonamiento y sin interrupción de la fuerza de tracción, el sistema de suspensión de carga montado de serie, la óptima distribución del peso y la cómoda accesibilidad para el mantenimiento gracias a la posición de montaje del motor, única en su género, crean condiciones de trabajo óptimas para el operador.





Menor consumo de combustible

- Hasta 5 litros menos de consumo por hora de servicio, de lo que resulta un ahorro de combustible y gastos de hasta un 25%.
- El ensayo normalizado de Liebherr demuestra la rentabilidad de las cargadoras sobre ruedas Liebherr.



Rentabilidad

En comparación con los accionamientos convencionales, el accionamiento hidrostático de traslación con Liebherr-Power-Efficiency de las cargadoras sobre ruedas Liebherr permite reducir el consumo de combustible en hasta un 25%. Esto disminuye los gastos de explotación y el impacto ambiental.

Bajos costes operativos

Alta capacidad de manipulación a costes mínimos

La rentabilidad de las cargadoras sobre ruedas Liebherr es imposible de superar por las cargadoras sobre ruedas convencionales. Viene determinada por los siguientes factores:

- Poco consumo de combustible gracias a una mayor eficacia con un menor peso operativo. La cargadora sobre ruedas Liebherr consume hasta 5 litros menos de combustible por hora de servicio en iguales condiciones de trabajo. Gracias al LPE (Liebherr-Power-Efficiency) de nuevo desarrollo, las cargadoras sobre ruedas de gran tamaño tienen el mismo consumo de combustible que la generación predecesora, nivel IIIA.
- Prácticamente sin desgaste de frenos gracias al efecto de frenado hidráulico del accionamiento, y por lo tanto sin reparaciones debidas al desgaste.
- Menos desgaste de neumáticos gracias a la regulación sin escalonamiento de la fuerza de tracción. Dependiendo de las condiciones de aplicación, se logra hasta un 25% menos de desgaste.

Protección activa del medio ambiente

Conservación de los recursos naturales

El consumo reducido de combustible disminuye la emisión de contaminantes; de este modo se cuidan activamente los recursos:

durante la combustión, 1 litro de Diesel produce hasta 3 kg de CO₂. Así pues, por ejemplo 5 litros de reducción del consumo se traducen, en 1.000 horas de servicio, en hasta 15.000 kg menos de CO₂; las cargadoras sobre ruedas Liebherr permiten disminuir los gastos de explotación y al mismo tiempo proteger activamente el medio ambiente.

Bajo nivel de emisiones acústicas

El innovador concepto de transmisión permite una considerable reducción de las emisiones acústicas: las cargadoras sobre ruedas de Liebherr son considerablemente más silenciosas.

Liebherr-Power-Efficiency (LPE)

- El sistema LPE de nuevo desarrollo optimiza el funcionamiento conjunto de los componentes de accionamiento y con ello la posición del punto de funcionamiento en el campo característico en atención al rendimiento.
- Gracias a esta tecnología ha sido posible evitar un aumento del consumo del nivel IIIA al nivel IIIB. El LPE permite lograr hasta un 8% de ahorro adicional de combustible en comparación con las cargadoras sobre ruedas en las que no se emplea el sistema.

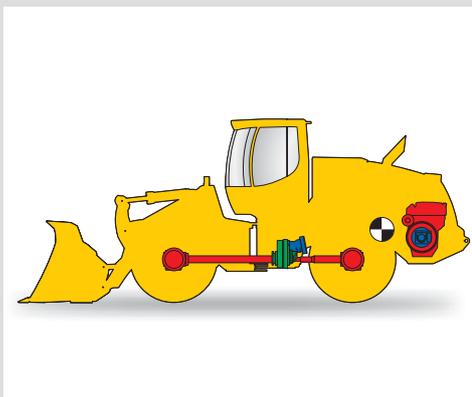


Menos desgaste de los neumáticos

- La fuerza de tracción puede regularse sin escalonamiento. Resultado: pérdida nula de tracción en las ruedas y por consiguiente hasta un 25% menos desgaste de los neumáticos.

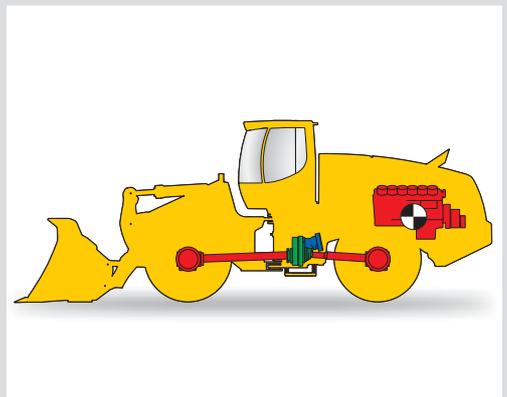
Menor desgaste de frenos

- Incluso en las condiciones más duras de trabajo, la transmisión Liebherr frena siempre hidráulicamente. El freno de servicio sólo tiene una función de apoyo y, por tanto, apenas sufre desgaste.



Accionamiento de traslación Liebherr L 550 - L 556

- Distribución óptima del peso gracias al montaje transversal del motor Diesel.
- El motor Diesel con las bombas de caudal variable incluidas actúa de contrapeso; esto permite alcanzar grandes cargas de vuelco con un peso operativo pequeño.
- Visibilidad óptima en todas las direcciones gracias a la construcción compacta



Rendimiento

El empleo del accionamiento de traslación Liebherr permite una posición de montaje especial del motor Diesel Liebherr. En las cargadoras sobre ruedas L 550 - L 556 el motor Diesel se monta transversalmente en la parte trasera y en las L 566 - L 580 longitudinalmente en la parte trasera, estando el árbol de salida orientado hacia atrás. Esto hace que, en comparación con las cargadoras sobre ruedas de accionamiento convencional, se logren, con un peso operativo ostensiblemente menor, una mayor carga de vuelco y una mayor capacidad de manipulación por hora de servicio.

Mayor potencia con menos peso

Mayor productividad

La combinación del accionamiento de traslación Liebherr y la posición de montaje del motor Diesel Liebherr, única en su género, permiten lograr grandes cargas de vuelco con un peso operativo pequeño. Dado que puede prescindirse de contrapeso superfluo, aumenta considerablemente la productividad.

Transmisión Liebherr de última generación

Tecnología innovadora

La fuerza de tracción y la velocidad se adaptan a los requisitos en cuestión automáticamente y sin cambio de velocidades por parte del operador. No es necesario un inversor: el cambio de sentido de la marcha se controla hidráulicamente.

Ventajas gracias a la flexibilidad

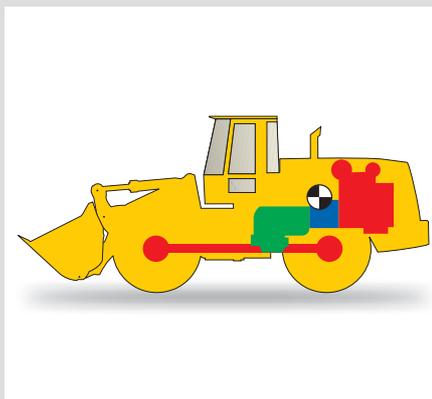
Uso universal

Como alternativa a la cinemática en Z estándar están disponibles los brazos de elevación industriales como variante de equipamiento sin gastos suplementarios. Esta cinemática destaca por su guía en paralelo y ofrece un par de giro muy alto en el margen de elevación superior: una característica ideal para la instalación de equipos de gran tamaño y peso y el transporte de grandes cargas. Con los brazos de elevación industriales, Liebherr ofrece una solución completamente homogénea para la aplicación industrial en toda la gama de máquinas de gran tamaño. Gracias a su construcción compacta, las cargadoras sobre ruedas Liebherr pueden maniobrar rápida y eficazmente - las mejores condiciones previas para una gran capacidad de manipulación.



Accionamiento de traslación Liebherr L 566 - L 580

- Distribución óptima del peso gracias al montaje del motor Diesel Liebherr en posición longitudinal, el árbol de salida está orientado hacia atrás.
- El motor Diesel con las bombas de caudal variable incluidas actúa de contrapeso; esto permite alcanzar grandes cargas de vuelco con un peso operativo pequeño.
- Visibilidad óptima en todas las direcciones gracias a la construcción compacta



Accionamiento de traslación convencional

- Motor Diesel colocado longitudinalmente, con lo que el centro de gravedad se halla en el centro de la máquina.
- Para lograr una gran carga de vuelco y estabilidad se requiere mucho más contrapeso adicional.
- El resultado es un gran peso operativo y una mala visibilidad.”



Sistema de refrigeración

- El sistema de refrigeración está instalado en la parte trasera de la máquina, entre el motor Diesel y la cabina de conducción, y gracias a ello aspira aire con poco contenido de polvo. Las revoluciones del ventilador se adaptan por medio de sensores térmicos a la potencia de refrigeración realmente requerida.
- Para mejorar las condiciones de visibilidad, el paquete del radiador está colocado longitudinalmente. El radiador se ha rediseñado para facilitar los trabajos de limpieza y mantenimiento y ofrece un confort óptimo.
- Se ha adaptado la potencia de refrigeración a los requisitos de la nueva tecnología del motor.
- Un accionamiento reversible de ventilador, un filtro de pelusas para el radiador y un radiador de mallas gruesas están disponibles como opción y, en las aplicaciones con mucho polvo, protegen contra ensuciamientos y facilitan la limpieza. ¡Un esfuerzo mínimo de limpieza significa un trabajo más eficaz!

Fiabilidad

Todos los materiales utilizados han demostrado en ensayos intensivos de larga duración que cumplen el alto nivel de calidad de Liebherr, incluso en las condiciones más duras. Con su concepto perfeccionado y su probada calidad, las cargadoras sobre ruedas Liebherr marcan la pauta en cuanto a fiabilidad.

Transmisión Liebherr fiable

Menos componentes

La transmisión Liebherr incluye un freno hidráulico de retención automática, con lo que los discos bañados en aceite adicionales apenas sufren desgaste. Puede prescindirse del inversor - de este modo se minimiza el número de piezas susceptibles de desgaste.

Sistema de refrigeración con control proporcional a la demanda

Respuesta inteligente

Las aspas del ventilador se accionan independientemente del motor Diesel Liebherr y producen sólo la potencia de refrigeración realmente necesaria. Unos sensores térmicos permiten una regulación fiable. Si el calentamiento es excesivo, la cargadora sobre ruedas pasa automáticamente a la primera zona de marchas. El menor consumo de potencia protege el motor Diesel Liebherr contra una sobrecarga. Al mismo tiempo, las aspas del ventilador se regulan a máxima velocidad y contrarrestan así adicionalmente el sobrecalentamiento.

Componentes con calidad de fabricante

Todo del mismo origen

En Liebherr los componentes importantes, como el motor, la electrónica y los cilindros hidráulicos, son de fabricación y desarrollo propios, lo que garantiza la calidad del fabricante hasta el más mínimo detalle. Los componentes Liebherr garantizan el máximo rendimiento y fiabilidad.

Tecnología de motor optimizada

La nueva generación de motores Diesel, además de haberse perfeccionado, se ha optimizado en distintos aspectos para lograr una mayor compatibilidad medioambiental. Además de la tecnología Common Rail, un filtro de partículas diesel permite reducir la emisión de contaminantes. En la mayoría de los trabajos, éste puede autolimpiarse durante el servicio mediante una regeneración activa y permite así un proceso de trabajo sin interrupciones.



Componentes propios

- Liebherr dispone de décadas de experiencia en el desarrollo, el diseño y la fabricación de motores Diesel, cilindros hidráulicos y componentes electrónicos. ¡El fabricante adapta los componentes unos a otros de manera ideal para la cargadora sobre ruedas Liebherr, con lo que éstos garantizan un funcionamiento conjunto óptimo para lograr un rendimiento máximo!

Motor Diesel Liebherr

- La tecnología Common Rail optimiza el proceso de combustión y con ello la emisión de contaminantes.
- Mayor reducción de la expulsión de partículas mediante el filtro de partículas. El trabajo eficaz y sin interrupciones garantiza la regeneración activa.
- Intervención proactiva del Liebherr-Power-Efficiency (LPE) en la gestión de motor para aumentar la eficacia.



Joystick Liebherr

• Con el joystick Liebherr se controlan todos los movimientos de traslación y trabajo de la máquina, permaneciendo la mano izquierda constantemente al volante. Con ello no es necesario cambiar de mano con lo que aumentará así la seguridad. Con la mano derecha el conductor controla las siguientes funciones:

- Elevar-descender el brazo
- Llenar-vaciar el cazo
- Retroceso automático del cazo
- Función Kick-down y Gear-hold
- Mandos para equipos opcionales
- Seleccionar el sentido de la marcha y al mismo tiempo tiempo desbloquear la transmisión



Confort

El diseño vanguardista y ergonómico de la cabina, el accionamiento de traslación Liebherr sin escalonamiento y sin interrupción de la fuerza de tracción, el sistema de suspensión de carga Liebherr montado de serie, la óptima distribución del peso y la cómoda accesibilidad para el mantenimiento gracias a la posición de montaje del motor, única en su género, permiten alcanzar un extraordinario grado de confort.

Cabina de diseño superior

Cabina confort

El diseño ergonómico y avanzado de la cabina permite al operador alcanzar un mayor rendimiento y productividad con el máximo confort posible. La visualización, los elementos de mando y el asiento están adaptados unos a otros y forman una perfecta unidad ergonómica. El alojamiento de la cabina, de nuevo desarrollo, reduce considerablemente la contaminación acústica y las vibraciones en el interior de la cabina.

Joystick Liebherr

Con sólo un joystick pueden accionarse con precisión y sensibilidad todas las funciones de trabajo y traslación de la máquina. Esto hace posible un manejo exacto y seguro, permaneciendo la mano izquierda siempre en el volante, lo que aumenta la seguridad en el lugar de trabajo.

Transmisión Liebherr

Sistema de accionamiento sin escalonamiento

La transmisión Liebherr permite una aceleración sin escalonamiento en todas las marchas de velocidad sin que se perciba el cambio y sin interrumpir la fuerza de tracción.

Liebherr-Power-Efficiency

El Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimiza la eficacia y el rendimiento del accionamiento de traslación y reduce el esfuerzo al que se ven sometidos los componentes. El operador acciona el pedal acelerador en la forma acostumbrada y obtiene la plena potencia deseada. El software de la máquina recibe la señal electrónica del pedal y calcula la conversión más eficaz de la orden de traslación, interviniendo de forma proactiva en la gestión del motor. Se conservan el rendimiento acostumbrado y el comportamiento de marcha cómodo de la cargadora sobre ruedas e incluso se aumenta la vivacidad.

Pedal acelerador LPE

- El pedal acelerador se acciona como de costumbre. El software de la máquina recibe la orden de traslación con ello emitida y la pone en práctica del modo más eficaz posible.
- Mediante el LPE se optimizan aun más la rentabilidad y la eficacia del accionamiento de traslación Liebherr - se conserva el cómodo comportamiento de marcha ya acostumbrado de la cargadora sobre ruedas y se aumentan la agilidad y la vivacidad.



Potente aire acondicionado

- El aire acondicionado de serie de las cargadoras sobre ruedas de gran tamaño ofrece al operador un confort máximo para lograr una gran productividad.
 - La conducción del aire se realiza en cuatro niveles distintos - como opción está disponible un sistema automático de climatización.
- Conducción del aire suelo
 - Sistema de desescarchado
 - Conducción del aire cabecera
 - Conducción del aire cuerpo



Accesibilidad para el servicio L 550 - L 556



2º grado de apertura

1º grado de apertura



Servicio/mantenimiento

LiDAT

Administración eficaz

Con LiDAT, el sistema de transmisión de datos y localización propio de Liebherr, puede administrar, vigilar y controlar eficazmente la totalidad de su parque móvil con vistas al registro de datos de la máquina, el análisis de datos, la gestión del parque móvil y el servicio. Todos los datos de la máquina pueden consultarse en todo momento mediante un navegador de Internet. LiDAT le ofrece una extensa documentación del trabajo, una disponibilidad elevada gracias a los tiempos más cortos de parada para reparaciones, una asistencia más rápida por parte del fabricante, una mayor rapidez de detección de cargas/sobrecargas y, con ello, una prolongación de la vida útil de la máquina, así como una mayor seguridad de planificación en su empresa. En las cargadoras sobre ruedas L 550 - L 580, este servicio está incluido en el equipamiento estándar.

Accesibilidad para el servicio

Mantenimiento sencillo

Gracias a la posición de montaje del motor Diesel, única en su género, las cargadoras sobre ruedas Liebherr ofrecen una excelente accesibilidad para el mantenimiento. El posicionamiento del sistema de refrigeración directamente detrás de la cabina contribuye, gracias a un menor ensuciamiento, a lograr una reducción del gasto de mantenimiento y limpieza. ¡El resultado es un ahorro de tiempo y dinero!

L 550 - L 556

Todos los puntos para los trabajos de mantenimiento diarios pueden alcanzarse desde el suelo. La cubierta tiene dos grados de apertura, utilizables en función de las necesidades. Las superficies de paso antideslizantes y las firmes barandillas en la zona de acceso proporcionan un gran nivel de seguridad para la limpieza del radiador, que se realiza desde la máquina.

L 566 - L 580

Abriendo sólo una cubierta puede accederse cómodamente desde el suelo a las bombas hidráulicas, la llave de cierre del sistema hidráulico, el filtro de aire y el interruptor principal de baterías. Los trabajos en la unidad del radiador, el motor Diesel y la caja de bombas se siguen realizando ahora como antes sobre la máquina. También en estos puntos se ha previsto una amplia protección.



Accesibilidad para el servicio L 566 - L 580



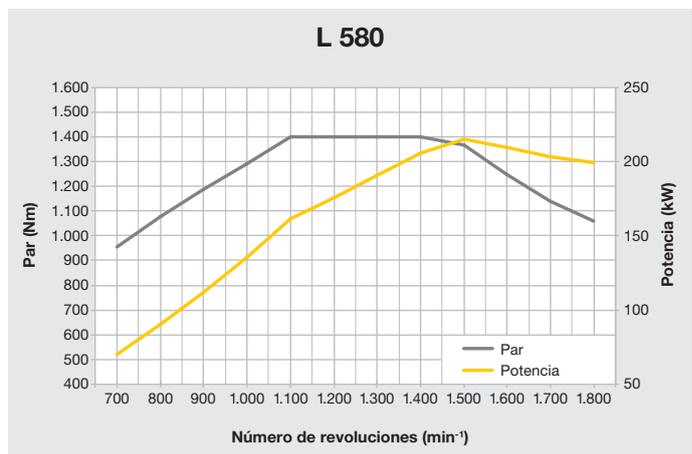
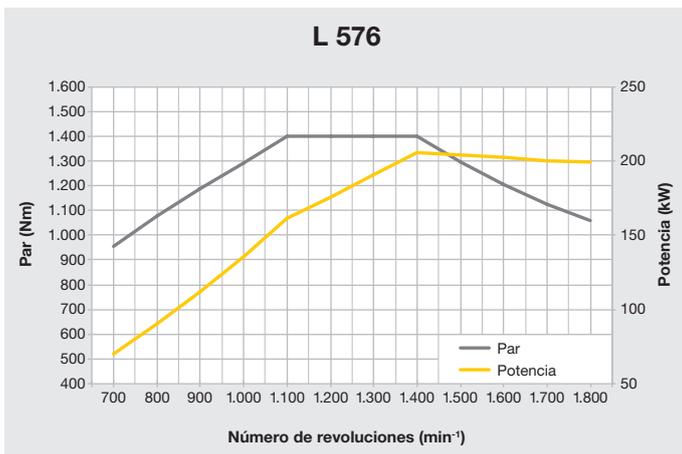
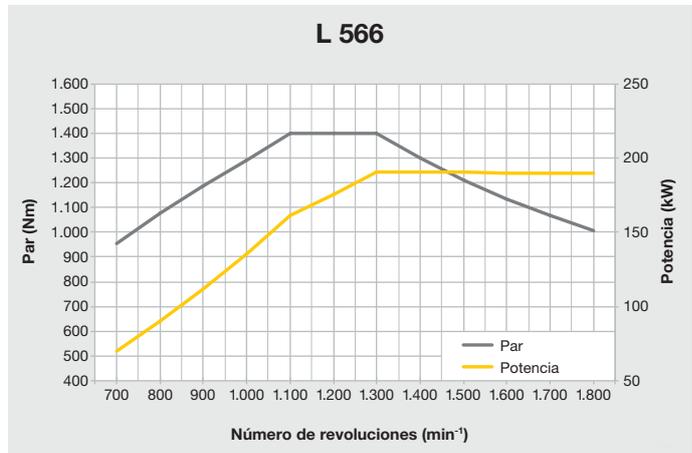
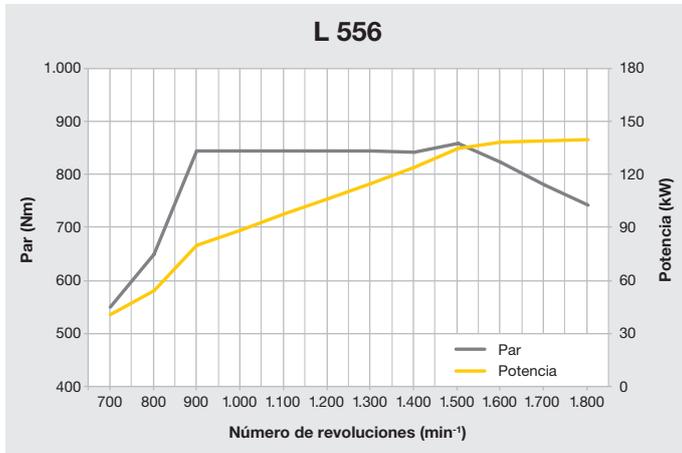
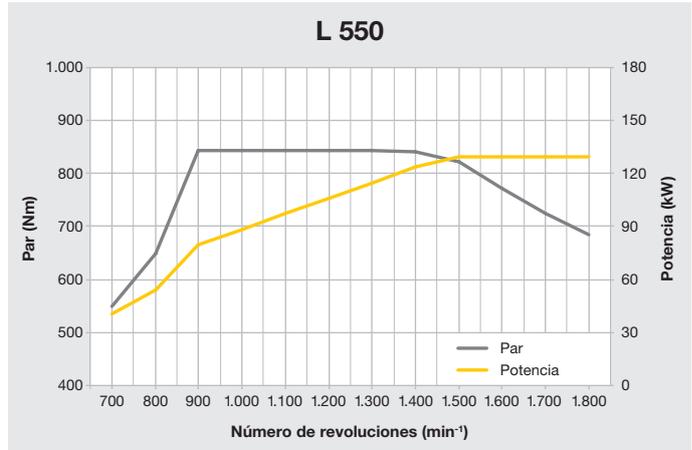
Datos técnicos



Motor L 550 L 556 L 566 L 576 L 580

Motor diesel Liebherr	D934 A7	D934 A7	D936 A7	D936 A7	D936 A7
Tipo	refrigerado por agua con sobrealimentación de dos etapas, recirculación de gases de escape refrigerada externamente y filtro de partículas Diesel				
Cilindros en línea	4	4	6	6	6
Procedimiento de sistema de inyección	inyección electrónica a alta presión Common Rail				
Potencia máx. ISO 9249					
	kW 129	140	190	205	215
	a min ⁻¹ 1.500	1.800	1.300	1.400	1.500
Par máximo					
	Nm 843	857	1.400	1.400	1.400
	a min ⁻¹ 1.300	1.500	1.300	1.200	1.100
Cilindrada	litros 7,01				
	7,01	7,01	10,52	10,52	10,52
Diámetro/Carrera	mm 122/150				
	122/150	122/150	122/150	122/150	122/150
Instalación filtro de aire	Filtro de aire en seco con elemento filtrante principal y de seguridad, prefiltro e indicador de mantenimiento en el panel de control				
Instalación eléctrica					
Tensión de servicio	V 24	24	24	24	24
Capacidad	Ah 2 x 140	2 x 140	2 x 180	2 x 180	2 x 180
Generador	V/A 28/100	28/100	28/100	28/100	28/100
Starter	V/kW 24/7,8	24/7,8	24/7,8	24/7,8	24/7,8

La emisión de gases de escape es inferior a los valores límite de emisión del nivel IIIB / Tier 4i.



Datos técnicos



Transmisión

Sistema hidrostático de transmisión sin escalonamiento

Tipo Bomba de caudal variable con placa oscilante y dos motores de pistones axiales en circuito cerrado con caja de cambios. Marcha adelante y marcha atrás por medio de inversión del caudal de la bomba variable

Filtrado Filtro de aspiración para el circuito cerrado

Sistema de control Control de la transmisión por medio del pedal acelerador y del pedal de control de la fuerza de tracción (pedal inch). El pedal de control de la fuerza de tracción permite una adaptación continua de la fuerza de tracción o de empuje a plena velocidad del motor Diesel. Accionamiento de la marcha adelante y atrás por medio del joystick Liebherr

Velocidades de marcha

Velocidad 1	0 – 10,0 km/h
Velocidad 2 y A2	0 – 20,0 km/h
Velocidad A3	0 – 40,0 km/h

¡Los datos sobre velocidad son válidos con los neumáticos estándar indicados para los modelos de cargadora respectivos!



Ejes

Tracción a las cuatro ruedas

Eje delantero Rígido

Eje trasero Montado sobre cojinete oscilante con un ángulo de oscilación de 13° a cada lado

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Altura de obstáculo rebasable	460	460	490	490	490

Todas las ruedas permanecen en contacto con el suelo

Diferenciales Autoblocantes, automáticos

Transmisión a los ejes Reductor planetario en los cubos de rueda

Ancho de vía 2.000 mm para todos los neumáticos (L 550, L 556)
2.230 mm para todos los neumáticos (L 566, L 576, L 580)



Frenos

Frenos de servicio sin desgaste Bloqueo automático de la transmisión hidrostática en las 4 ruedas, además de un sistema de frenado hidráulico de acumulación por bomba con freno de discos múltiples bañados en aceite (dos circuitos independientes)

Freno de estacionamiento freno de disco de acumulador de muelle de accionamiento electrohidráulico en la caja de cambios

El sistema de frenos corresponde a la reglamentación según el StVZO (reglamento sobre permisos de circulación alemán).



Dirección

Tipo Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con regulador de caudal y corte de presión. Articulación central oscilante con dos cilindros de dirección de doble función, amortiguados

Ángulo de articulación 40° hacia cada lado

Dirección de emergencia Sistema electrohidráulico



Sistema hidráulico de trabajo

Tipo Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con regulador de potencia y de presión, corte de presión en el bloque de mando

Refrigeración Refrigeración del aceite hidráulico por medio de ventilador y radiador de aceite regulados termostáticamente

Filtrado Filtro de retorno en el depósito hidráulico

Sistema de control Joystick con servomando hidráulico

Circuito de elevación Elevación, posición neutra, bajada
Posición flotante mediante enclavamiento del joystick Liebherr

Circuito de volteo Carga, posición neutra, descarga
Retroceso automático del cazo

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Caudal máx.	234	234	290	290	290
Presión máx. de servicio					
Cinemática en Z	330	360	350	350	380
Brazos de elevación industriales	350	380	380	380	380



Equipo de trabajo

Cinemática Potente cinemática en Z con un cilindro de volteo y tubo transversal de acero fundido

Puntos de apoyo Estancos

Ciclo de trabajo con carga nominal

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Cinemática en Z					
Elevar	5,5 s				
Volcar	2,3 s	2,3 s	2,0 s	2,0 s	2,0 s
Bajar (en vacío)	2,7 s	2,7 s	3,5 s	3,5 s	3,5 s
Brazos de elevación industriales					
Elevar	5,5 s				
Volcar	3,5 s	3,5 s	3,0 s	3,0 s	3,2 s
Bajar (en vacío)	2,7 s	2,7 s	3,5 s	3,5 s	3,5 s



Cabina del operador

Tipo Cabina ROPS/FOPS insonorizada y alojada de forma elástica sobre el chasis trasero. Puerta del operador con ventanilla corrediza opcional, ángulo de apertura de 180°, lado derecho con ventanilla giratoria con sistema de apertura mínima giratoria, luna delantera de cristal laminado de seguridad tintado verde de serie, cristales laterales de vidrio templado tintado gris, columna de dirección regulable de forma continua y consola Joystick de serie, luneta trasera con calefacción Protección antivuelco ROPS de acuerdo con las normas EN/ISO 3471/EN 474-1 Protección contra caída de objetos FOPS de acuerdo con las normas EN/ISO 3449/EN 4741

Asiento Liebherr Con 6 opciones de regulación, vibroamortiguado, ajustable al peso del operador; ajuste del asiento en altura e inclinación de serie

Calefacción y ventilación Cabina del operador con conducción de aire en 4 niveles, calefacción por agua de refrigeración, sistema antiescarchado y climatización mediante control electrónico de reguladores y control electrónico de aire fresco/recirculación, sistema de filtrado mediante prefiltro, filtro de aire fresco y filtro de recirculación, fáciles de cambiar, aire acondicionado de serie



Emisiones acústicas

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
ISO 6396					
L_{WA} (en la cabina)	68 dB(A)				
2000/14/EG					
L_{WA} (exterior)	104 dB(A)	104 dB(A)	105 dB(A)	105 dB(A)	105 dB(A)

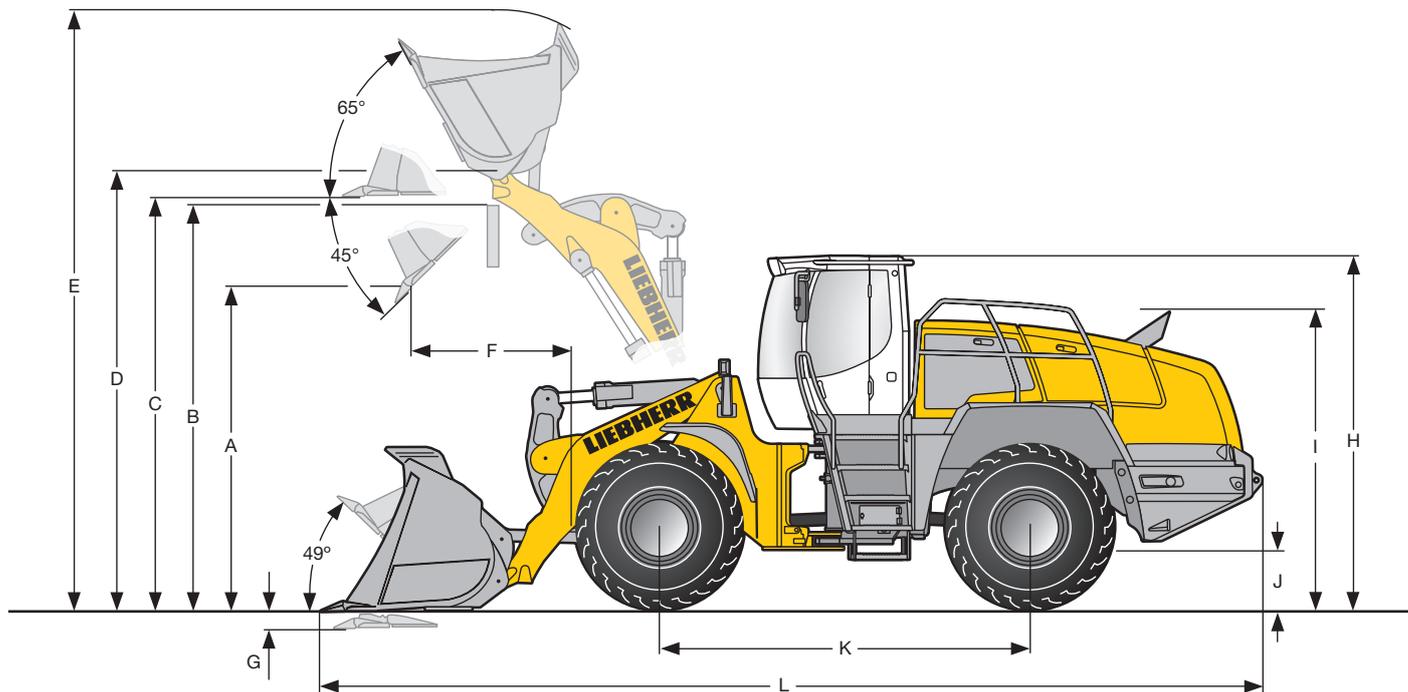


Capacidades de llenado

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Depósito de combustible	1300	300	400	400	400
Aceite del motor (con cambio de filtro)	140	40	44	44	44
Caja de bombas	12,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Caja de cambios	111,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Refrigerante	142	42	52	52	52
Eje delantero	135	35	42	42	42
Eje trasero	135	35	40	42	42
Depósito del sistema hidráulico	1135	135	135	135	135
Sistema hidráulico, total	220	220	260	260	260
Sistema de aire acondicionado R134a	g 1.250	1.250	1.250	1.250	1.250

Dimensiones

Cinemática en Z



Cazo de carga

		L 550		L 556		L 566		L 576		L 580	
		ZK		ZK		ZK		ZK		ZK	
		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Longitud del brazo de elevación	mm	2.600	2.600	2.600	2.600	2.920	2.920	2.920	2.920	3.050	3.050
Capacidad de cazo según ISO 7546 **	m ³	3,2	3,6	3,6	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0	5,0	5,5
Ancho de cazo	mm	2.700	2.700	2.700	2.700	3.000	3.000	3.000	3.000	3.300	3.300
A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	2.880	2.790	2.850	2.760	3.240	3.185	3.185	3.105	3.320	3.250
B Altura rebasable	mm	3.500	3.500	3.500	3.500	3.900	3.900	3.900	3.900	4.100	4.100
C Altura máx. base del cazo	mm	3.645	3.645	3.645	3.645	4.050	4.050	4.050	4.050	4.270	4.270
D Altura máx. centro de giro del cazo	mm	3.915	3.915	3.915	3.915	4.360	4.360	4.360	4.360	4.580	4.580
E Altura máx. borde superior del cazo	mm	5.395	5.410	5.460	5.480	5.870	5.960	5.960	6.040	6.340	6.420
F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	1.095	1.225	1.160	1.230	1.180	1.240	1.235	1.320	1.150	1.220
G Profundidad de excavación	mm	85	85	85	85	100	100	100	100	100	100
H Altura de la cabina	mm	3.360	3.360	3.360	3.360	3.590	3.590	3.590	3.590	3.590	3.590
I Altura al tubo de escape	mm	3.015	3.015	3.015	3.015	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
J Altura punto más bajo	mm	490	490	490	490	535	535	535	535	535	535
K Distancia entre ejes	mm	3.305	3.305	3.305	3.305	3.780	3.780	3.780	3.780	3.900	3.900
L Longitud total	mm	8.270	8.290	8.290	8.400	9.260	9.340	9.340	9.460	9.645	9.745
Radio de giro con resp. al borde ext. del cazo	mm	6.450	6.480	6.480	6.510	7.580	7.600	7.600	7.630	7.910	7.940
Fuerza de rotura (SAE)	kN	140	130	150	140	200	190	190	175	190	175
Carga de vuelco en línea *	kg	13.785	13.520	15.370	15.075	18.195	17.780	20.180	19.880	21.225	20.990
Carga de vuelco articulada 37° *	kg	12.310	12.150	13.745	13.550	16.100	15.760	17.850	17.590	18.850	18.660
Carga de vuelco articulada 40° *	kg	12.150	11.930	13.550	13.300	15.750	15.430	17.500	17.230	18.500	18.300
Peso operativo *	kg	17.300	17.405	17.900	18.020	23.150	23.250	24.450	24.575	25.180	25.330
Tamaño de los neumáticos		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3	

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (carga de vuelco articulada 40° según ISO 14397-1)

** En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10 % el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente – ver página 24/25.



= Cazo de movimiento de tierras con fondo corto y recto para enganche directo



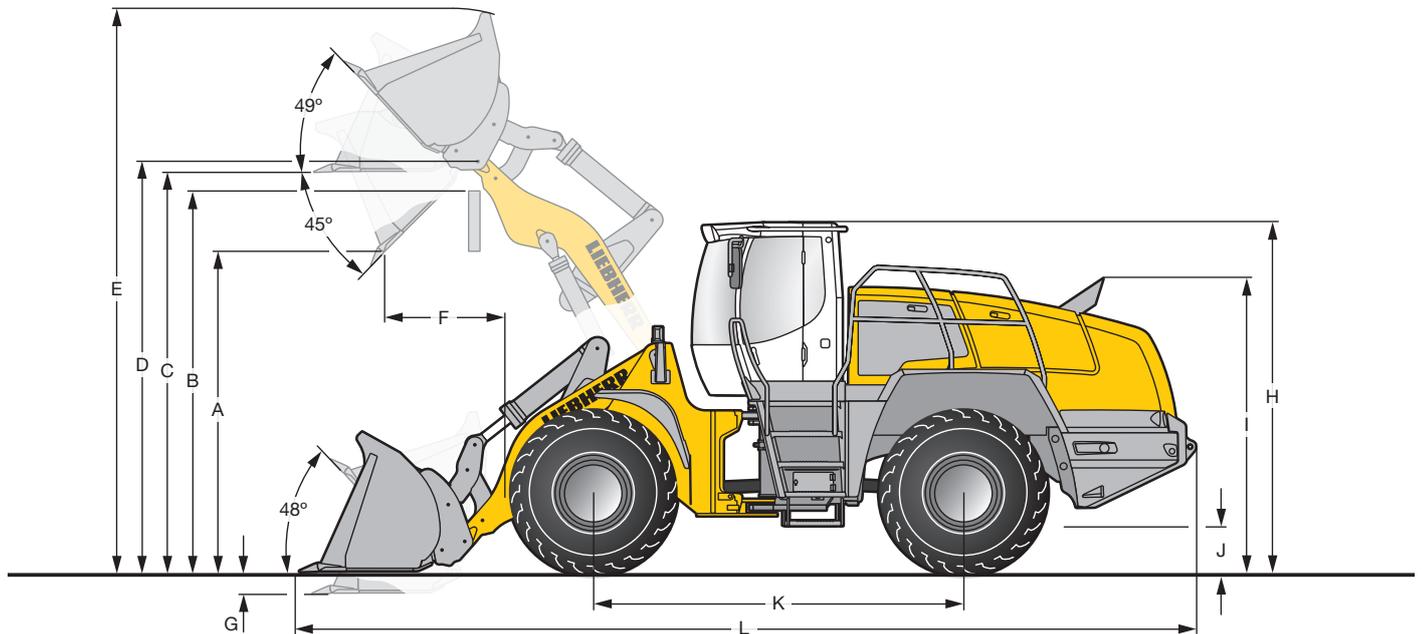
= Cazo de manipulación con fondo oblicuo para enganche directo

ZK = Cinemática en Z

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

Dimensiones

Brazos de elevación industriales



Cazo de carga	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Geometría de carga	IND	IND	IND	IND	IND
Herramienta de corte	Z	Z	Z	Z	Z
Longitud del brazo de elevación	mm 2.600	mm 2.600	mm 2.900	mm 2.900	mm 2.900
Capacidad de cazo según ISO 7546 **	m ³ 3,0	m ³ 3,3	m ³ 3,5	m ³ 4,0	m ³ 4,5
Ancho de cazo	mm 2.700	mm 2.700	mm 3.000	mm 3.000	mm 3.000
A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm 2.880	mm 2.850	mm 3.210	mm 3.140	mm 3.070
B Altura rebasable	mm 3.500	mm 3.500	mm 3.900	mm 3.900	mm 3.900
C Altura máx. base del cazo	mm 3.795	mm 3.795	mm 4.145	mm 4.145	mm 4.145
D Altura máx. centro de giro del cazo	mm 4.075	mm 4.075	mm 4.490	mm 4.490	mm 4.490
E Altura máx. borde superior del cazo	mm 5.580	mm 5.620	mm 6.045	mm 6.165	mm 6.265
F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm 1.135	mm 1.174	mm 1.270	mm 1.340	mm 1.290
G Profundidad de excavación	mm 80	mm 80	mm 100	mm 100	mm 100
H Altura de la cabina	mm 3.360	mm 3.360	mm 3.590	mm 3.590	mm 3.590
I Altura al tubo de escape	mm 3.015	mm 3.015	mm 3.000	mm 3.000	mm 3.000
J Altura punto más bajo	mm 490	mm 490	mm 535	mm 535	mm 535
K Distancia entre ejes	mm 3.305	mm 3.305	mm 3.780	mm 3.780	mm 3.900
L Longitud total	mm 8.350	mm 8.405	mm 9.345	mm 9.445	mm 9.545
Radio de giro con resp. al borde ext. del cazo	mm 6.500	mm 6.530	mm 7.575	mm 7.600	mm 7.720
Fuerza de rotura (SAE)	kN 125	kN 130	kN 200	kN 190	kN 200
Carga de vuelco en línea *	kg 12.310	kg 13.445	kg 15.870	kg 17.435	kg 20.210
Carga de vuelco articulada 37° *	kg 11.050	kg 12.070	kg 13.950	kg 15.250	kg 18.000
Carga de vuelco articulada 40° *	kg 10.850	kg 11.850	kg 13.600	kg 14.900	kg 17.650
Peso operativo *	kg 17.850	kg 18.550	kg 24.150	kg 25.490	kg 26.060
Tamaño de los neumáticos	23.5R25 L3	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (carga de vuelco articulada 40° según ISO 14397-1)

** En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10 % el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente – ver página 24/25.



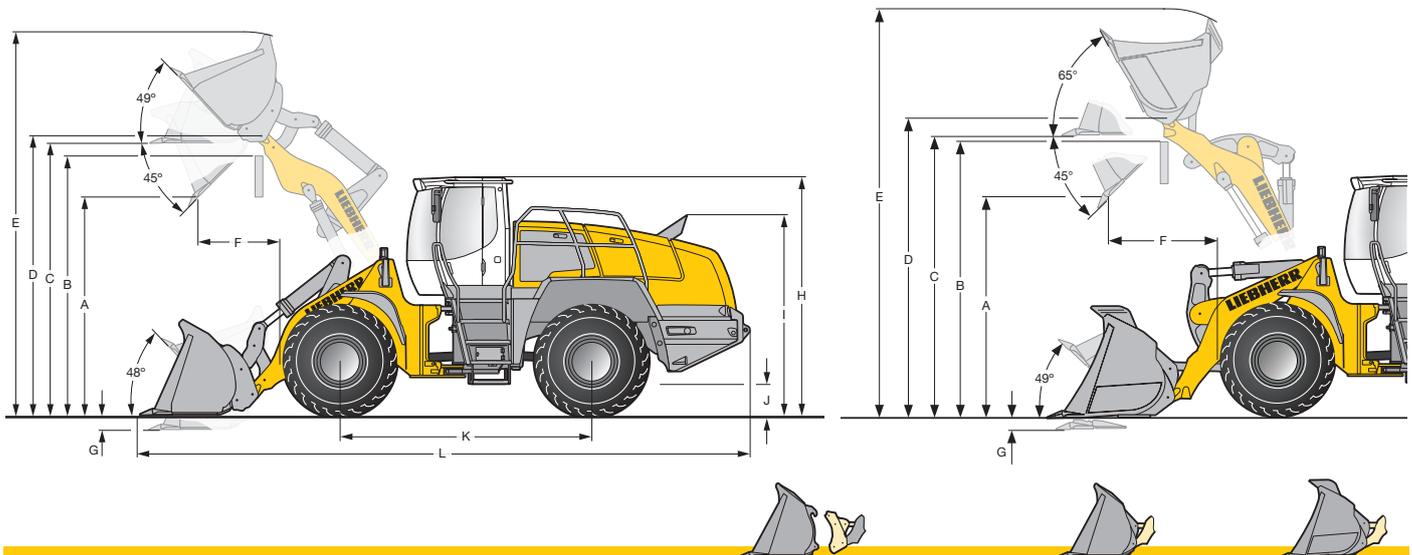
= Cazo de movimiento de tierras con fondo corto y recto para dispositivo de enganche rápido

IND = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo, incluido dispositivo de enganche rápido

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

Dimensiones

High Lift



Cazo de carga

		L 550		L 556		L 566		L 576		L 580	
Geometría de carga		IND	IND	IND	IND	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK
Herramienta de corte		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Longitud del brazo de elevación	mm	3.000	3.000	3.000	3.000	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250
Capacidad de cazo según ISO 7546 **	m ³	2,6	2,8	2,8	3,0	3,5	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0
Ancho de cazo	mm	2.700	2.700	2.700	2.700	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.300
A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	3.550	3.520	3.520	3.460	3.745	3.665	3.665	3.610	3.530	3.530
B Altura rebasable	mm	4.100	4.100	4.100	4.100	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
C Altura máx. base del cazo	mm	4.360	4.360	4.360	4.360	4.470	4.470	4.470	4.470	4.470	4.470
D Altura máx. centro de giro del cazo	mm	4.640	4.640	4.640	4.640	4.780	4.780	4.780	4.780	4.780	4.780
E Altura máx. borde superior del cazo	mm	6.090	6.120	6.120	6.160	6.180	6.285	6.285	6.375	6.540	6.540
F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	940	960	960	1.015	980	1.070	1.070	1.125	1.215	1.215
G Profundidad de excavación	mm	80	80	80	80	140	140	140	140	140	140
H Altura de la cabina	mm	3.360	3.360	3.360	3.360	3.590	3.590	3.590	3.590	3.590	3.590
I Altura al tubo de escape	mm	3.015	3.015	3.015	3.015	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
J Altura punto más bajo	mm	490	490	490	490	535	535	535	535	535	535
K Distancia entre ejes	mm	3.305	3.305	3.305	3.305	3.780	3.780	3.780	3.780	3.900	3.900
L Longitud total	mm	8.755	8.785	8.785	8.865	9.595	9.715	9.715	9.795	9.915	9.915
Radio de giro con resp. al borde ext. del cazo	mm	6.700	6.720	6.720	6.760	7.730	7.765	7.765	7.790	7.895	8.025
Fuerza de rotura (SAE)	kN	115	110	120	115	190	175	175	160	175	175
Carga de vuelco en línea *	kg	10.400	10.250	11.500	11.320	15.270	15.015	16.890	16.680	19.335	19.020
Carga de vuelco articulada 40° *	kg	9.165	9.040	10.135	10.015	13.470	13.245	14.900	14.715	17.125	16.845
Peso operativo *	kg	18.130	18.200	18.840	18.920	23.505	23.620	24.810	24.910	25.390	25.540
Tamaño de los neumáticos *		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3	

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco articulada 40° según ISO 14397-1).

** En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10 % el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente – ver página 24/25.

 = Cazo de movimiento de tierras con fondo corto y recto - para dispositivo de enganche rápido / para enganche directo

 = Cazo de manipulación con fondo oblicuo para enganche directo

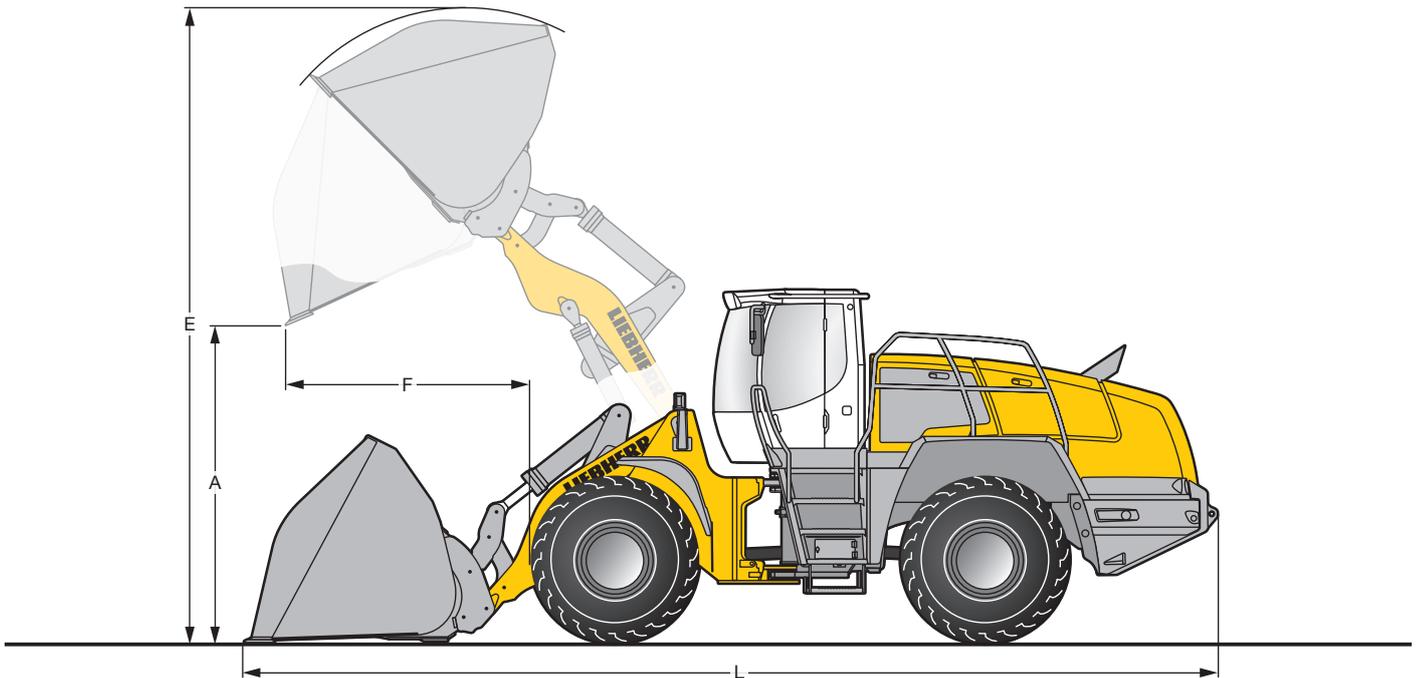
IND = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo, incluido dispositivo de enganche rápido

ZK = Cinemática en Z

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

Equipo

Cazo para material ligero



Peso a granel grande	L 550		L 556		L 566	L 576	L 580	
	STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD	
Geometría de carga	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	
Herramienta de corte	USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM	
Capacidad de cazo	m ³	5,0	4,5	5,5	5,0	6,5	7,0	7,5
Ancho de cazo	mm	2.950	2.950	2.950	2.950	3.200	3.400	3.400
A Altura de vaciado a altura de elevación máx.	mm	2.550	3.220	2.450	3.130	2.885	2.885	2.810
E Altura máx. al borde superior cazo	mm	5.900	6.320	6.060	6.480	6.470	6.470	6.580
F Alcance con altura de elevación máx.	mm	1.450	1.250	1.550	1.330	1.485	1.485	1.550
L Longitud total	mm	8.600	9.000	8.730	9.110	9.620	9.620	9.715
Carga de vuelco en línea *	kg	11.430	9.320	12.460	10.580	14.990	16.550	19.050
Carga de vuelco articulada 40°*	kg	10.075	8.215	10.980	9.325	13.225	14.600	16.870
Peso operativo *	kg	18.315	18.630	19.180	19.335	24.680	26.060	26.630
Tamaño de los neumáticos		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3



Peso a granel pequeño	L 550		L 556		L 566	L 576	L 580	
	STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD	
Geometría de carga	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	
Herramienta de corte	USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM	
Capacidad de cazo	m ³	9,0	8,0	10,0	9,0	12,0	13,0	14,0
Ancho de cazo	mm	3.400	3.400	3.400	3.400	3.700	4.000	4.000
A Altura de vaciado a altura de elevación máx.	mm	2.340	2.920	2.265	2.840	2.620	2.620	2.480
E Altura máx. al borde superior cazo	mm	6.110	6.470	6.250	6.600	6.700	6.700	6.800
F Alcance con altura de elevación máx.	mm	1.705	1.520	1.780	1.600	1.860	1.860	1.950
L Longitud total	mm	8.970	9.400	9.080	9.520	10.100	10.100	10.200
Carga de vuelco en línea *	kg	10.620	8.890	11.530	10.140	13.955	15.580	16.880
Carga de vuelco articulada 40°*	kg	9.365	7.870	10.160	8.950	12.310	13.740	14.950
Peso operativo *	kg	18.870	19.130	19.570	19.890	25.780	27.110	27.680
Tamaño de los neumáticos		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (carga de vuelco articulada 40° según ISO 14397-1)

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

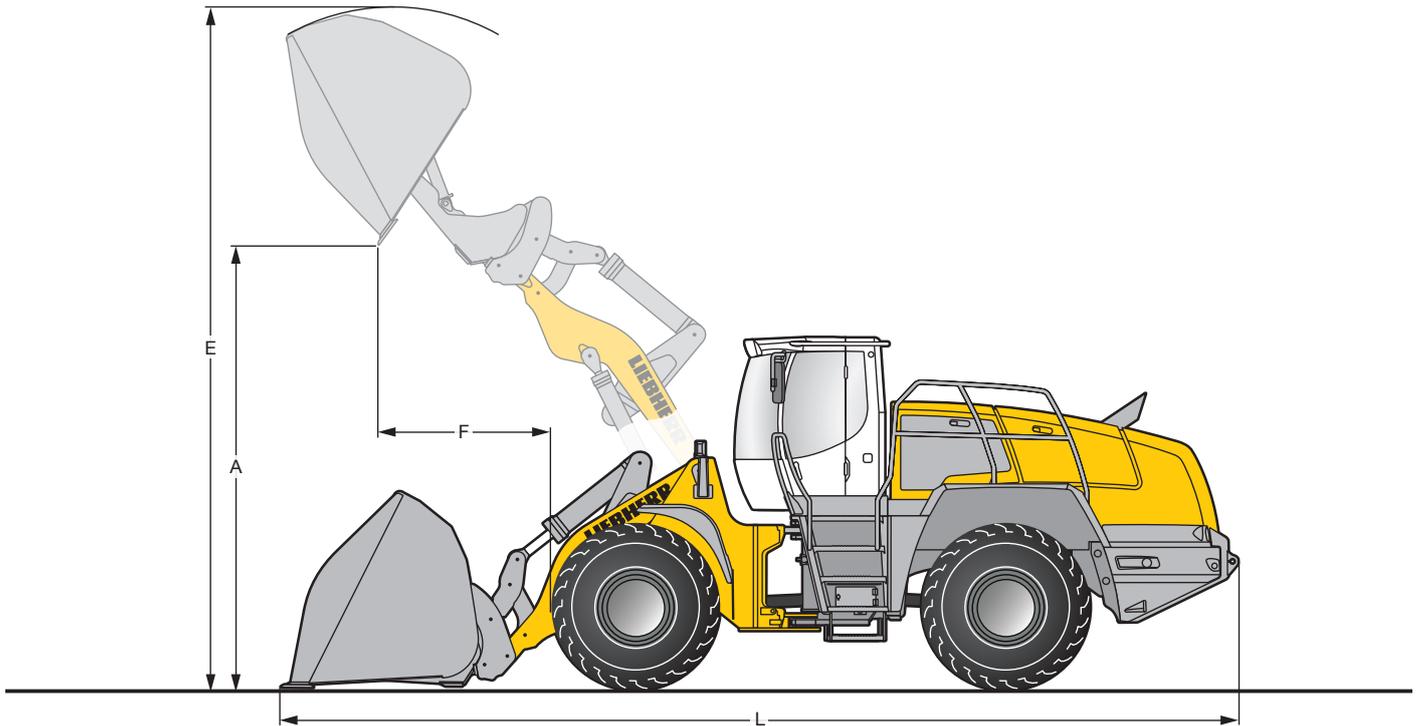
HL = High Lift

IND = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo, incluido dispositivo de enganche rápido

USM = Cuchilla atornillada por debajo

Equipo

Cazo de alto volteo



Peso a granel grande

		L 550		L 556		L 566	L 576	L 580
		STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD
Geometría de carga		IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND
Herramienta de corte		USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Capacidad de cazo	m ³	4,5	4,0	5,0	4,5	6,0	6,5	7,0
Ancho de cazo	mm	2.700	2.700	2.700	2.700	3.200	3.200	3.200
A Altura de vaciado a altura de elevación máx.	mm	4.550	5.040	4.590	5.160	5.130	5.050	4.970
E Altura máx. al borde superior cazo	mm	6.680	7.120	6.850	7.300	7.215	7.320	7.420
F Alcance con altura de elevación máx.	mm	1.790	1.560	1.820	1.650	1.780	1.960	2.040
L Longitud total	mm	8.880	9.290	9.000	9.400	9.890	9.980	10.060
Carga de vuelco en línea *	kg	10.240	8.850	11.060	9.520	13.665	15.200	16.235
Carga de vuelco articulada 40°*	kg	9.025	7.805	9.750	9.495	12.050	13.405	14.410
Peso operativo *	kg	18.920	18.985	19.870	19.925	25.780	27.110	27.680
Tamaño de los neumáticos		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

Peso a granel pequeño

		L 550		L 556		L 566	L 576	L 580
		STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD
Geometría de carga		IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND
Herramienta de corte		USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Capacidad de cazo	m ³	8,5	7,5	9,5	8,5	11,0	12,0	13,0
Ancho de cazo	mm	3.400	3.400	3.400	3.400	3.700	4.000	4.000
A Altura de vaciado a altura de elevación máx.	mm	4.450	4.800	4.610	4.950	4.840	4.840	4.780
E Altura máx. al borde superior cazo	mm	6.900	7.200	7.150	7.500	7.490	7.490	7.650
F Alcance con altura de elevación máx.	mm	1.800	1.580	1.860	1.650	2.140	2.140	2.060
L Longitud total	mm	9.000	9.400	9.100	9.550	10.200	10.200	10.300
Carga de vuelco en línea *	kg	9.880	7.950	10.615	9.370	12.500	13.875	14.915
Carga de vuelco articulada 40°*	kg	8.710	7.010	9.355	8.260	11.020	12.240	13.210
Peso operativo *	kg	19.270	19.530	19.980	20.040	26.080	27.410	27.980
Tamaño de los neumáticos		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (carga de vuelco articulada 40° según ISO 14397-1)

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

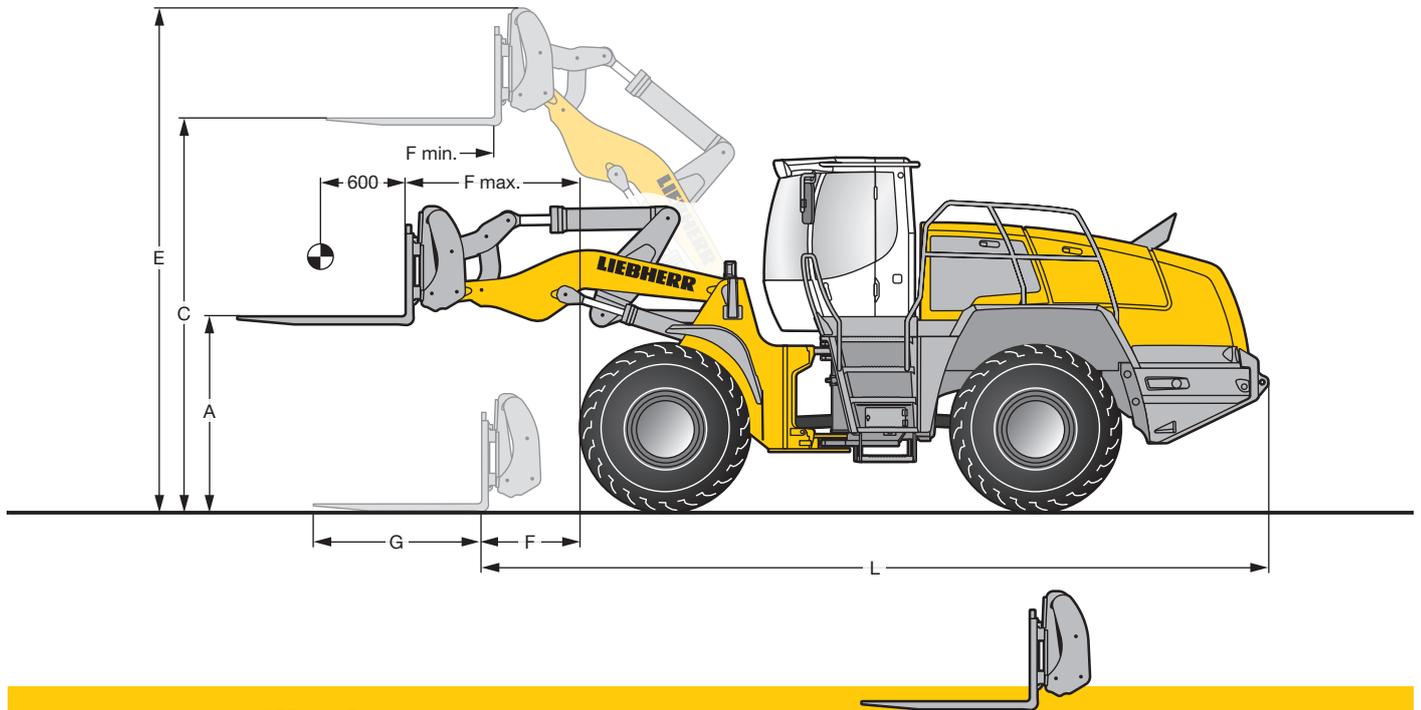
HL = High Lift

IND = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo, incluido dispositivo de enganche rápido

USM = Cuchilla atornillada por debajo

Equipo

Horquilla de carga



FEM IV Horquilla de carga

		L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
	Geometría de carga	IND	IND	IND	IND	IND
A	Altura de elevación con alcance máx.	mm 1.840	mm 1.840	mm 2.075	mm 2.075	mm 2.075
C	Altura de elevación máx.	mm 3.835	mm 3.835	mm 4.220	mm 4.220	mm 4.220
E	Altura máx. sobre portahorquilla	mm 4.825	mm 4.825	mm 5.200	mm 5.200	mm 5.200
F	Alcance en posición de carga	mm 985	mm 985	mm 1.145	mm 1.145	mm 1.025
F max.	Alcance máx. posible	mm 1.680	mm 1.680	mm 1.925	mm 1.925	mm 1.805
F min.	Alcance con altura de elevación máx.	mm 750	mm 750	mm 980	mm 980	mm 860
G	Longitud de las púas	mm 1.500	mm 1.500	mm 1.800	mm 1.800	mm 1.800
L	Longitud total máquina base	mm 7.210	mm 7.210	mm 8.170	mm 8.170	mm 8.170
	Carga de vuelco en línea*	kg 9.190	kg 10.260	kg 12.180	kg 13.630	kg 15.585
	Carga de vuelco articulada 40°*	kg 8.100	kg 9.050	kg 10.745	kg 12.020	kg 13.805
	Carga útil permitida sobre terreno accidentado = 60 % de la carga de vuelco articulada estática	kg 4.860	kg 5.430	kg 6.445	kg 7.215	kg 8.285
	Carga útil permitida sobre terreno llano = 80 % de la carga de vuelco articulada estática	kg 6.480	kg 7.240	kg 8.595	kg 9.620	kg 10.000 ²⁾
	Peso operativo*	kg 17.410	kg 18.040	kg 23.435	kg 24.665	kg 25.140
	Tamaño de los neumáticos	23.5R25 L3	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (carga de vuelco articulada 40° según ISO 14397-1)

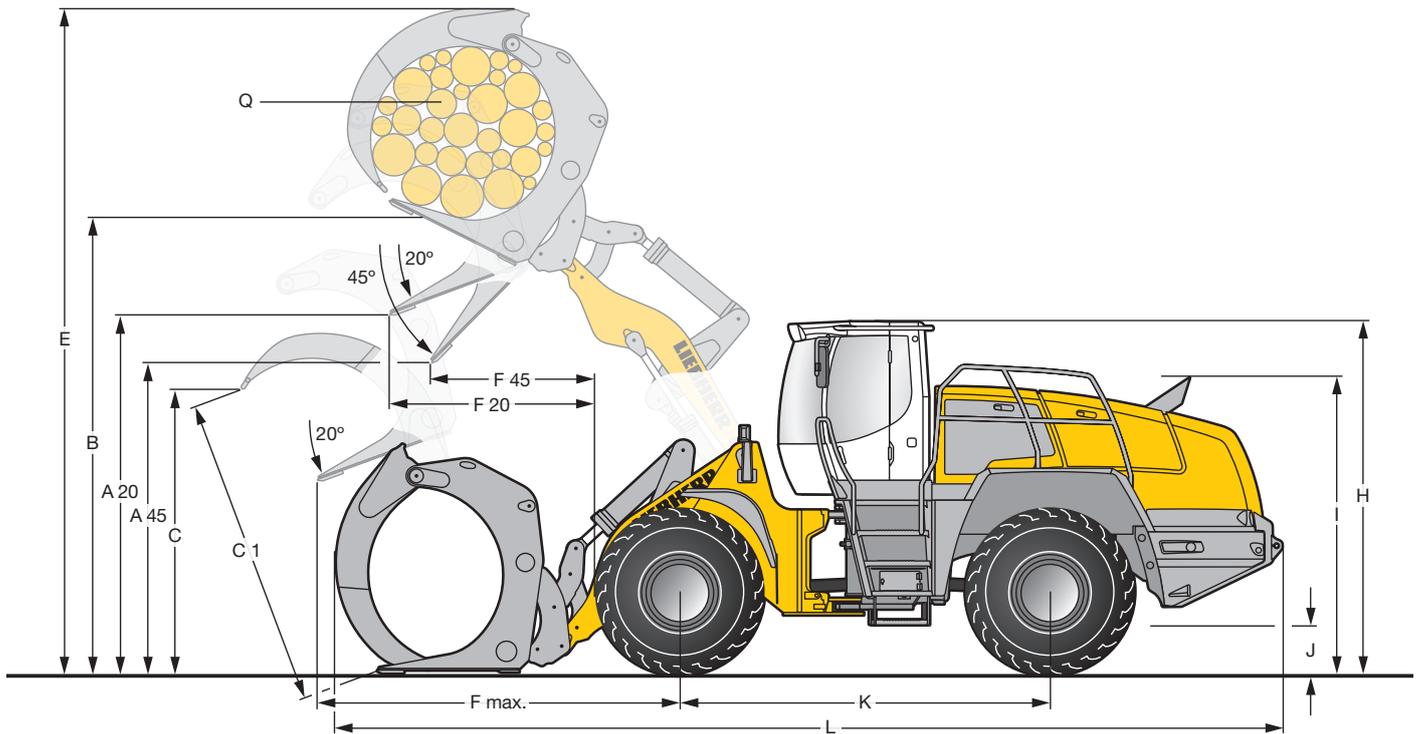
IND = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo, incluido dispositivo de enganche rápido

¹⁾ Según EN 474-3

²⁾ Carga útil de portahorquilla y púas limitada por FEM IV

Equipo

Pinza para madera



Pinza para madera



		L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
	Geometría de carga	IND	IND	IND	IND	IND
A20	Altura de descarga 20°	mm	3.590	3.570	3.570	3.520
A45	Altura de descarga 45°	mm	3.020	2.950	2.930	2.805
B	Altura de manipulación	mm	4.530	4.530	5.125	5.125
C	Máx. apertura de la pinza en posición de carga	mm	2.395	2.740	2.650	2.650
C1	Máx. apertura de la pinza	mm	2.590	2.990	3.050	3.340
E	Altura máx.	mm	6.320	6.480	7.400	7.500
F20	Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 20°	mm	1.740	1.890	2.165	2.215
F45	Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	1.410	1.530	1.620	1.625
F max.	Alcance máx.	mm	2.670	2.820	3.110	3.160
H	Altura de la cabina	mm	3.360	3.360	3.590	3.590
I	Altura sobre escape	mm	3.015	3.015	3.000	3.000
J	Altura punto más bajo	mm	490	490	535	535
K	Distancia entre ejes	mm	3.305	3.305	3.780	3.780
L	Longitud total	mm	8.550	8.700	9.880	10.050
	Anchura máquina sobre neumáticos	mm	2.650	2.650	2.970	2.970
Q	Sección transversal de la pinza	m ²	1,8	2,4	3,1	3,5
	Anchura de la pinza	mm	1.600	1.600	1.800	1.800
	Carga útil *	kg	6.300	6.400	8.200	8.650
	Peso operativo *	kg	18.490	19.350	25.640	26.900
	Tamaño de los neumáticos		23.5R25 L3	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga útil.

IND = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo, incluido dispositivo de enganche rápido

Neumáticos



	Tamaño y código de perfil	Variación del peso operativo kg	Ancho de la cargadora sobre neumáticos mm	Variación de las medidas verticales mm	Aplicación
L 550					
Bridgestone	20.5R25 VJT	L3 - 573	2.660	- 38	Material a granel (suelo firme)
Bridgestone	20.5R25 VSDL	L5 + 89	2.660	+ 14	Roca, chatarra, reciclado (suelo firme)
Goodyear	20.5R25 RT-3B	L3 - 406	2.680	- 30	Grava, guijarros (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	20.5R25 TL-3A+	L3 - 434	2.680	- 35	Arena, grava, movimiento de tierras, barro (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	20.5R25 GP-4D	L4 - 262	2.670	- 26	Grava, industria, madera (suelo firme)
Goodyear	20.5R25 RL-4K	L4 0	2.690	- 11	Grava, industria, roca (suelo firme)
Goodyear	20.5R25 RL-5K	L5 + 162	2.690	+ 3	Roca, chatarra, reciclado (suelo firme)
Michelin	20.5R25 XHA2	L3 - 590	2.660	- 45	Arena, grava, guijarros (todas las condiciones del terreno)
Michelin	20.5R25 XLD D2A	L5 - 159	2.670	- 14	Roca, explotación subterránea (suelo firme)
Michelin	20.5R25 XMINE D2	L5 + 109	2.690	0	Roca, chatarra, reciclado (suelo firme)
L 550/L 556					
Bridgestone	23.5R25 VJT	L3 + 138	2.670	+ 6	Material a granel (suelo firme)
Bridgestone	23.5R25 VSDL	L5 + 898	2.660	+ 65	Roca, chatarra, reciclado (suelo firme)
Bridgestone	23.5R25 VSDT	L5 + 850	2.670	+ 55	Roca, explotación subterránea (suelo firme)
Bridgestone	650/65R25 VTS	L3 + 4	2.700	- 30	Grava, guijarros (todas las condiciones del terreno)
Bridgestone	750/65R25 VTS	L3 + 788	2.880	+ 11	Grava, guijarros, industria, madera (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	23.5R25 RT-3B	L3 + 188	2.690	+ 20	Grava, guijarros (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	23.5R25 TL-3A+	L3 + 284	2.670	+ 36	Arena, grava, movimiento de tierras, barro (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	23.5R25 GP-4D	L4 + 328	2.690	+ 25	Grava, industria, madera (suelo firme)
Goodyear	23.5R25 RL-4K	L4 + 500	2.680	+ 39	Grava, industria, roca (suelo firme)
Goodyear	23.5R25 RL-5K	L5 + 928	2.680	+ 57	Roca, chatarra, reciclado (suelo firme)
Goodyear	23.5R25 RT-5C	L5 + 620	2.660	+ 55	Roca, explotación subterránea (suelo firme)
Goodyear	750/65R25 TL-3A+	L3 + 744	2.910	+ 24	Arena, grava, guijarros, industria, madera (todas las condiciones del terreno)
Michelin	23.5R25 XHA2	L3 0	2.650	0	Arena, grava, guijarros (todas las condiciones del terreno)
Michelin	23.5R25 XTLA	L2 - 59	2.650	- 2	Grava, movimiento de tierras, barro (todas las condiciones del terreno)
Michelin	23.5R25 XLD D2A	L5 + 610	2.670	+ 26	Roca, explotación subterránea (suelo firme)
Michelin	23.5R25 XMINE D2	L5 + 760	2.690	+ 17	Roca, chatarra, reciclado (suelo firme)
Michelin	650/65R25 XLD65	L3 - 112	2.690	- 54	Grava, guijarros (todas las condiciones del terreno)
Michelin	750/65R25 XLD65	L3 + 589	2.880	- 7	Grava, guijarros, industria, madera (todas las condiciones del terreno)
L 566					
Bridgestone	23.5R25 VJT	L3 - 458	2.980	- 43	Material a granel (suelo firme)
Bridgestone	23.5R25 VSDL	L5 + 302	2.970	+ 16	Roca, chatarra, reciclado (suelo firme)
Bridgestone	23.5R25 VSDT	L5 + 254	2.990	+ 6	Roca, explotación subterránea (suelo firme)
Goodyear	23.5R25 RT-3B	L3 - 408	2.990	- 29	Grava, guijarros (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	23.5R25 GP-4D	L4 - 268	2.990	- 24	Grava, industria, madera (suelo firme)
Goodyear	23.5R25 RL-4K	L4 - 96	2.990	- 10	Grava, industria, roca (suelo firme)
Goodyear	23.5R25 RL-5K	L5 + 332	2.990	+ 8	Roca, chatarra, reciclado (suelo firme)
Michelin	23.5R25 XHA2	L3 - 596	2.960	- 49	Arena, grava, guijarros (todas las condiciones del terreno)
Michelin	23.5R25 XLD D2A	L5 + 14	2.980	- 23	Roca, explotación subterránea (suelo firme)
Michelin	23.5R25 XMINE D2	L5 + 164	2.990	- 32	Roca, chatarra, reciclado (suelo firme)
L 566/L 576/L 580					
Bridgestone	26.5R25 VJT	L3 + 160	2.970	+ 15	Material a granel (suelo firme)
Bridgestone	26.5R25 VSDL	L5 + 1.204	2.970	+ 58	Roca, chatarra, reciclado (suelo firme)
Bridgestone	26.5R25 VSDT	L5 + 1.038	2.980	+ 51	Roca, explotación subterránea (suelo firme)
Bridgestone	750/65R25 VTS	L3 + 194	3.070	- 38	Grava, guijarros, industria, madera (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	26.5R25 RT-3B	L3 + 328	2.980	+ 26	Grava, guijarros (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	26.5R25 GP-4D	L4 + 436	2.960	+ 27	Grava, industria, madera (suelo firme)
Goodyear	26.5R25 TL-3A+	L3 + 348	2.980	+ 31	Arena, grava, movimiento de tierras, barro (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	26.5R25 RL-4K	L4 + 776	2.990	+ 64	Grava, industria, roca (suelo firme)
Goodyear	26.5R25 RL-5K	L5 + 1.244	2.990	+ 64	Roca, chatarra, reciclado (suelo firme)
Goodyear	26.5R25 RT-5C	L5 + 960	2.990	+ 60	Roca, explotación subterránea (suelo firme)
Goodyear	750/65R25 TL-3A+	L3 + 148	3.100	- 25	Arena, grava, guijarros, industria, madera (todas las condiciones del terreno)
Michelin	26.5R25 XHA2	L3 0	2.970	0	Arena, grava, guijarros (todas las condiciones del terreno)
Michelin	26.5R25 XLD D2A	L5 + 696	2.970	+ 39	Roca, explotación subterránea (suelo firme)
Michelin	26.5R25 XMINE D2	L5 + 1.090	2.990	+ 57	Roca, chatarra, reciclado (suelo firme)
Michelin	750/65R25 XLD65	L3 - 8	3.070	- 56	Grava, guijarros, industria, madera (todas las condiciones del terreno)

El empleo de medidas de protección contra pinchazos (espumado de neumáticos) o cadenas de protección de los neumáticos debe acordarse con la empresa Liebherr Werk Bischofshofen GmbH.

Gama de cazos

L 550

Cinematográfica P	Cazo	Densidad del material									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
CZ	STD ₁	3,2 m ³							3,6		3,2
		3,6 m ³						4,0		3,6	
IND	STD ₁	3,0 m ³						3,3		3,0	
		5,0 m ³			5,5		5,0				
	BML	9,0 m ³	9,0								
		BAR	4,5 m ³			5,0		4,5			
8,5 m ³	8,5										
IND-HL	STD ₁	2,6 m ³						2,8		2,6	
		2,8 m ³					3,0		2,8		
	BML	4,5 m ³			5,0		4,5				
		8,0 m ³	8,0								
	BAR	4,0 m ³			4,5		4,0				
		7,5 m ³	7,5								

L 556

Cinematográfica P	Cazo	Densidad del material									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
CZ	STD ₁	3,6 m ³							4,0		3,6
		4,0 m ³						4,5		4,0	
IND	STD ₁	3,3 m ³						3,6		3,3	
		5,5 m ³			6,0		5,5				
	BML	10,0 m ³	10,0								
		BAR	5,0 m ³			5,5		5,0			
9,5 m ³	9,5										
IND-HL	STD ₁	2,8 m ³						3,0		2,8	
		3,0 m ³					3,3		3,0		
	BML	5,0 m ³			5,5		5,0				
		9,0 m ³	9,0								
	BAR	4,5 m ³			5,0		4,5				
		8,5 m ³	8,5								

L 566

Cinematográfica P	Cazo	Densidad del material									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
CZ	STD ₁	4,0 m ³							4,5		4,0
		4,5 m ³						5,0		4,5	
CZ-HL	STD ₁	3,5 m ³						4,0		3,5	
		4,0 m ³					4,5		4,0		
IND	STD ₁	3,5 m ³						4,0		3,5	
		BML	6,5 m ³			7,2		6,5			
	12,0 m ³		12,0								
	BAR	6,0 m ³			6,6		6,0				
11,0 m ³		11,0									

L 576

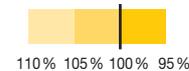
Cinematográfica P	Cazo	Densidad del material									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
CZ	STD ₁	4,5 m ³							5,0		4,5
		5,0 m ³						5,5		5,0	
CZ-HL	STD ₁	4,0 m ³						4,5		4,0	
		4,5 m ³					5,0		4,5		
IND	STD ₁	4,0 m ³						4,5		4,0	
		BML	7,0 m ³			7,7		7,0			
	13,0 m ³		13,0								
	BAR	6,5 m ³			7,2		6,5				
12,0 m ³		12,0									

Gama de cazos

L 580

Cinemática P	Cazo	Densidad del material									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
CZ	STD ₂	5,0 m ³							5,5	5,0	
		5,5 m ³						6,0	5,5		
CZ-HL	STD ₂	4,5 m ³							5,0	4,5	
		5,0 m ³						5,5	5,0		
IND	STD ₁	4,5 m ³							5,0	4,5	
		7,5 m ³			8,3	7,5					
	14,0 m ³	14,0									
	BAR	7,0 m ³				7,7	7,0				
13,0 m ³		13,0									

Carga de cazo



Cinemática

ZK	Cinemática en Z, longitud estándar
IND	Brazos de elevación industriales con dispositivo de enganche rápido, longitud estándar
ZK-HL	Cinemática en Z, High Lift
IND-HL	Brazos de elevación industriales con dispositivo de enganche rápido, High Lift

Cazo

STD ₁	Cazo estándar (movimiento de tierras)
STD ₂	Cazo estándar (manipulación)
LGS	Cazo para material ligero
HKS	Cazo de alto volteo

Pesos a granel y valores indicativos para el grado de llenado del cazo

		t/m ³	%			t/m ³	%		t/m ³	%	
Gravilla,	húmeda	1,9	105	Tierra,	seca	1,3	115	Residuos de vidrio,	rotos	1,4	100
	seca	1,6	105		excavada húmeda	1,6	110		enteros	1,0	100
	gravilla fragmentada	1,5	100		Tierra vegetal	1,1	110		Compost,	seco	0,8
Arena,	seca	1,5	110	Basalto	1,95	100		húmedo	1,0	110	
	mojada	1,9	110	Granito	1,8	95	Madera troceada / serrín		0,5	110	
Arena gruesa,	seca	1,7	105	Piedra arenisca	1,6	100	Papel,	triturado / suelto	0,6	110	
	húmeda	2,0	100	Esquistos	1,75	100		papel viejo / cartón	1,0	110	
Arena y arcilla		1,6	110	Bauxita	1,4	100	Carbón,	pesado	1,2	110	
Arcilla,	natural	1,6	110	Piedra caliza	1,6	100		ligero	0,9	110	
	dura	1,4	110	Yeso, fragmentado	1,8	100	Basura,	basura doméstica	0,5	100	
Arcilla y gravilla,	seca	1,4	110	Coque	0,5	110		residuos voluminosos	1,0	100	
	húmeda	1,6	100	Escorias, fragmentadas	1,8	100					

¿Por qué es importante la carga de vuelco?



¿En qué consiste la carga de vuelco?

¡Es justo la carga en el centro de carga del equipo que hace que la cargadora vuelque sobre el eje delantero!

En esta situación la cargadora se encuentra en la posición estática más desfavorable, es decir, con los brazos de elevación en posición horizontal y la máquina totalmente articulada.

La carga nominal o la carga útil.

¡La carga nominal no debe sobrepasar el 50 % de la carga de vuelco articulada! Lo que corresponde a un factor de seguridad de 2,0.

La capacidad máx. permitida del cazo.

¡La capacidad permitida del cazo se determina mediante la carga de vuelco y la carga nominal!

$$\text{Carga nominal} = \frac{\text{Carga de vuelco articulada}}{2}$$

$$\text{Capacidad de cazo} = \frac{\text{Carga nominal (t)}}{\text{Peso específico del material (t/m}^3\text{)}}$$

Gama de cargadoras Liebherr

Cargadora sobre ruedas



		L 506 Compact	L 507 Stereo	L 508 Compact	L 509 Stereo	L 514 Stereo
Carga de vuelco	kg	3.450	3.501	3.850	4.225	5.680
Capacidad de cazo	m ³	0,8	0,9	1,0	1,1	1,5
Peso operativo	kg	5.180	5.240	5.600	6.080	8.350
Potencia del motor	kW/CV	46/63	48/65	50/68	60/82	77/105

Cargadora sobre ruedas



		L 524	L 528	L 538	L 542	L 550
Carga de vuelco	kg	7.500	8.500	9.500	10.200	12.150
Capacidad de cazo	m ³	2,1	2,3	2,6	2,8	3,2
Peso operativo	kg	10.400	10.900	12.800	13.400	17.300
Potencia del motor	kW/CV	90/122	100/136	115/156	120/163	129/175

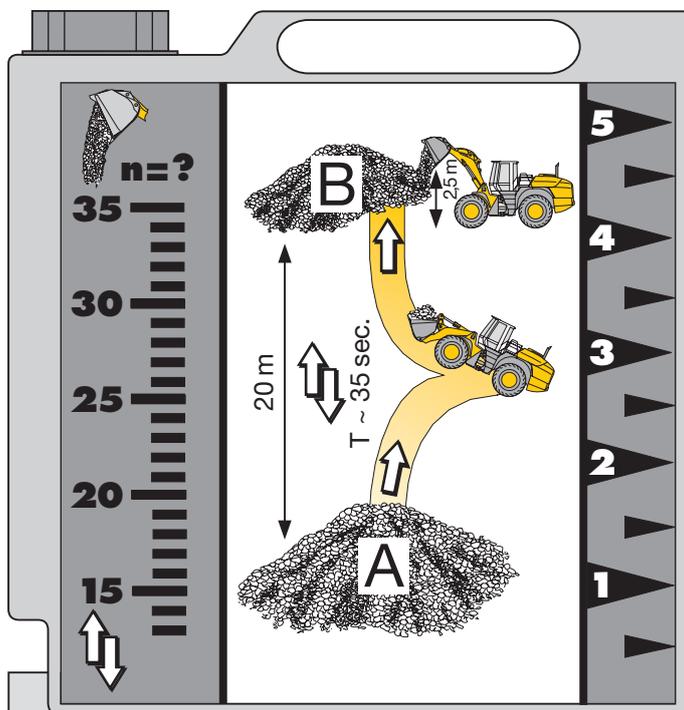
Cargadora sobre ruedas



		L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Carga de vuelco	kg	13.550	15.750	17.500	18.500	20.430
Capacidad de cazo	m ³	3,6	4,0	4,5	5,0	5,5
Peso operativo	kg	17.900	23.150	24.450	25.180	31.380
Potencia del motor	kW/CV	140/191	190/259	205/279	215/292	250/340

03.12

¡Ahorrar dinero respetando el medio ambiente!



La prueba normalizada Liebherr - una prueba sencilla y práctica.

Cualquier concesionario Liebherr pondrá a su disposición de forma gratuita el juego de bidones de medición o, si usted así lo desea, el concesionario puede realizar la prueba directamente en sus instalaciones. Y así de fácil: Averigüe el número de ciclos de carga que pueden ser realizados con 5 litros de combustible. El material se recoge en el montón A y se transporta al punto B situado a una distancia de 20 m. El vaciado de la pala en el punto B debe realizarse desde una altura de descarga de 2,5 m. Estos ciclos de trabajo, que deben durar 35 segundos, se harán hasta que los 5 litros de combustible, contenidos en el bidón de medición externo, se hayan agotado. El consumo por hora de la cargadora sobre ruedas se calcula de la siguiente manera:

$$\frac{400}{\text{número de ciclos de carga}} = \text{consumo de combustible por hora de servicio}$$

Valores de la prueba normalizada de las cargadoras sobre ruedas Liebherr

	Nº de ciclos de carga	Litro/100 t	Litro/h	Ø Litro/h**
L 524: 2,1 m ³	n = 47	2,8	8,5	7,1
L 528: 2,3 m ³	n = 46	2,6	8,7	7,2
L 538: 2,6 m ³	n = 39	2,7	10,3	8,5
L 542: 2,8 m ³	n = 38	2,6	10,5	8,7
L 550: 3,2 m ³	n = 31	2,8	12,9	10,9
L 556: 3,6 m ³	n = 27	2,9	14,5	12,1
L 566: 4,0 m ³	n = 22	3,2	18,2	15,1
L 576: 4,5 m ³	n = 21	2,9	19,1	15,8
L 580: 5,0 m ³	n = 20	2,8	20,0	16,2
L 586: 5,5 m ³	n = 14	3,6	28,5*	20,5

* Máquina con neumáticos L5 y cuchara HD de 5,5 m³ de capacidad

** Cargadora sobre ruedas trabajando, con una ejecución de la máquina específica para el cliente

Equipamiento



Máquina base

	550	556	566	576	580
Acceso para la limpieza de la luna delantera	•	•	•	•	•
Tubo de escape en acero inoxidable pulido	•	•	•	•	•
Engrase centralizado automático	•	•	•	•	•
Interruptor principal de batería	•	•	•	•	•
Filtro partículas diesel	•	•	•	•	•
Regulación electrónica de fuerza de tracción para terrenos difíciles	•	•	•	•	•
Inmovilizador electrónico	•	•	•	•	•
Cambio automático	•	•	•	•	•
Selector de marchas	•	•	•	•	•
Identificación del operador (en combinación con inmovilizador electrónico)	•	•	•	•	•
Sistema de suspensión de carga en el desplazamiento	•	•	•	•	•
Freno de estacionamiento	•	•	•	•	•
Filtro de pelusas para radiador	•	•	•	•	•
Limitación de velocidad 20 km/h	•	•	•	•	•
Limitación de velocidad Vmax	•	•	•	•	•
Radiador de mallas gruesas	•	•	•	•	•
Sistema de precalentamiento para arranque en frío	•	•	•	•	•
Dispositivo combinado de frenado inch	•	•	•	•	•
Prolongación de guardabarros	•	•	•	•	•
Diferencial autobloqueante de discos múltiples en ambos ejes	•	•	•	•	•
Kit especial insonorización	•	•	•	•	•
LiDAT (sistema de transmisión de datos de Liebherr)	•	•	•	•	•
1 año de uso gratuito	•	•	•	•	•
Carga de bioaceite Liebherr	•	•	•	•	•
Ventilador de accionam. revers.	•	•	•	•	•
Instalación de filtrado de aire, prefiltro y cartuchos principal y de seguridad	•	•	•	•	•
Dirección de emergencia	•	•	•	•	•
Avisador de obstáculos para marcha atrás	•	•	•	•	•
Alarma acústica marcha atrás	•	•	•	•	•
Luces traseras, sencillas	•	•	•	•	•
Cámara para visión trasera (integrado en unidad de visualización)	•	•	•	•	•
Faros traseros sencillos (en el portón trasero) – halógenos	•	•	•	•	•
Faros traseros sencillos (en el portón trasero) – LED	•	•	•	•	•
Faros delanteros sencillos (en la parte delantera) – halógenos	•	•	•	•	•
Contrapeso para marcha en carretera	•	•	•	•	•
Puertas, portezuela de servicio y capó del motor con cierre	•	•	•	•	•
Ensanchamiento para cubreruedas (plástico)	•	•	•	•	•
Prefiltro Top-Air	•	•	•	•	•
Luces de emergencia	•	•	•	•	•
Caja de herramientas con juego de herramientas	•	•	•	•	•
Dispositivo de pesaje contrastable o no contrastable (integrado en unidad de visualización)	•	•	•	•	•
Enganche de remolque	•	•	•	•	•



Cabina del operador

	550	556	566	576	580
Caja portaobjetos	•	•	•	•	•
Cenicero	•	•	•	•	•
Caja para el operador	•	•	•	•	•
Asiento regulable (mecánico)	•	•	•	•	•
Asiento con suspensión activa, climatización de asiento y calefacción de asiento	•	•	•	•	•
Asiento con suspensión neumática con calefacción	•	•	•	•	•
Asiento – con suspensión transversal, incluida consola de mando giratoria	•	•	•	•	•
Extintor 2 kg	•	•	•	•	•
Portabotellas	•	•	•	•	•
Calefacción de luneta trasera	•	•	•	•	•
Claxon	•	•	•	•	•
Dirección por joystick	•	•	•	•	•
Alfombrilla reposapiés	•	•	•	•	•
Percha	•	•	•	•	•
Aire acondicionado (manual)	•	•	•	•	•
Aire acondicionado automático	•	•	•	•	•
Nevera portátil	•	•	•	•	•
Columna de dirección regulable en altura	•	•	•	•	•
Columna de dirección, regulable	•	•	•	•	•
Joystick de control Liebherr con regulación continua	•	•	•	•	•
Mando multipalanca	•	•	•	•	•
Display Premium, pantalla táctil (unidad de visualización)	•	•	•	•	•
Equipo de radio (CD/MP3)	•	•	•	•	•
Preinstalación equipo de radio	•	•	•	•	•
Retrovisor interior	•	•	•	•	•
Luz de aviso rotativa	•	•	•	•	•
Cabina ROPS/FOPS insonorizada	•	•	•	•	•
Limpiaaparabrisas y lavaparabrisas delantero/trasero	•	•	•	•	•
Faros traseros dobles LED	•	•	•	•	•
Faros traseros sencillos halógenos/LED	•	•	•	•	•
Faros delanteros dobles – LED	•	•	•	•	•
Faros delanteros dobles – halógenos	•	•	•	•	•
Faros delanteros sencillos – XENON	•	•	•	•	•
Ventanilla corredera	•	•	•	•	•
Sistema de ventilación de seguridad	•	•	•	•	•
Rejilla protectora para luna delantera	•	•	•	•	•
Visera solar	•	•	•	•	•
Sistema de presurización y filtrado de polvo	•	•	•	•	•
Enchufe 12 V	•	•	•	•	•
Botiquín	•	•	•	•	•
Espejo gran angular	•	•	•	•	•
Dirección 2en1 – conmutable	•	•	•	•	•



Indicadores para:

	550	556	566	576	580
Bloqueo de hidráulica de trabajo	•	•	•	•	•
Engrase centralizado automático	•	•	•	•	•
Carga de baterías	•	•	•	•	•
Tensión de baterías	•	•	•	•	•
Contador de horas de servicio	•	•	•	•	•
Intermitentes/Luces de emergencia/luz de carretera	•	•	•	•	•
Presión de acumulador de freno	•	•	•	•	•
Filtro de partículas Diesel	•	•	•	•	•
Cuentarrevoluciones	•	•	•	•	•
Indicador de marchas	•	•	•	•	•
Identificación del operador	•	•	•	•	•
Velocidad de traslación	•	•	•	•	•
Selección del sentido de la marcha	•	•	•	•	•
Freno de estacionamiento	•	•	•	•	•
Marchas de velocidad	•	•	•	•	•
Calefacción/aire acondicionado	•	•	•	•	•
Temperatura del aceite hidráulico	•	•	•	•	•
Dirección por joystick	•	•	•	•	•
Nivel de combustible	•	•	•	•	•
Consumo de combustible	•	•	•	•	•
Temperatura del refrigerante	•	•	•	•	•
Accionamiento de ventilador reversible	•	•	•	•	•
Presión de aceite del motor	•	•	•	•	•
Dirección de emergencia	•	•	•	•	•
Códigos de servicio	•	•	•	•	•
Ajustes de sistema y de función	•	•	•	•	•
Hora/fecha/temperatura exterior	•	•	•	•	•
Dispositivo de pesaje	•	•	•	•	•
Regulación de fuerza de tracción	•	•	•	•	•



Alarma óptica para:

	550	556	566	576	580
Recarga de batería	•	•	•	•	•
Presión de acumulador de freno	•	•	•	•	•
Filtro de partículas Diesel	•	•	•	•	•
Presión de aceite de motor	•	•	•	•	•
Dirección de emergencia	•	•	•	•	•
Avisador de obstáculos para marcha atrás	•	•	•	•	•
Contaminación del filtro de aire	•	•	•	•	•
Revoluciones sobrepasadas	•	•	•	•	•



Alarma acústica para:

	550	556	566	576	580
Dispositivo de enganche rápido abierto	•	•	•	•	•
Nivel de refrigerante	•	•	•	•	•
Temperatura de aire de sobrealimentación / combustible demasiado alta	•	•	•	•	•
Sistema de dirección / sistema de frenos	•	•	•	•	•
Presión de aceite del motor	•	•	•	•	•
Avisador de obstáculos para marcha atrás	•	•	•	•	•
Alarma acústica marcha atrás	•	•	•	•	•
Códigos de servicio	•	•	•	•	•
Sobrecalentamiento refrigerante, combustible, aceite hidráulico o aceite para engranajes	•	•	•	•	•



Equipo

	550	556	566	576	580
Bloqueo de hidráulica de trabajo	•	•	•	•	•
Desconexión automática de fin de carrera – regulable	•	•	•	•	•
Retroceso automático del cazo, regulable	•	•	•	•	•
Portahorquillas y púas	•	•	•	•	•
Brazos de elevación „High Lift“	•	•	•	•	•
Cazo de alto voltaje	•	•	•	•	•
Pinza para madera	•	•	•	•	•
Dispositivo hidr. de enganche rápido	•	•	•	•	•
Brazos de elevación industriales con dispositivo de enganche rápido	•	•	•	•	•
Equipo cargador con o sin dientes, o con cuchilla atornillada por debajo	•	•	•	•	•
Versiones adaptadas para cada país	•	•	•	•	•
Cazo para material ligero	•	•	•	•	•
Posición flotante	•	•	•	•	•
Cinématica en Z	•	•	•	•	•
Tercer circuito de control hidráulico	•	•	•	•	•
Circuitos 3 y 4 de control hidráulico	•	•	•	•	•

• = Estándar, + = Opcional, - = no disponible

Todas las figuras y los datos pueden diferir de la ejecución estándar. Reservado el derecho a modificaciones

El Grupo Liebherr



Gran variedad

El Grupo Liebherr es uno de los mayores fabricantes del mundo de maquinaria de obras públicas. Los productos y servicios Liebherr son de alta rentabilidad y de reconocido prestigio en muchos otros sectores industriales tales como frigoríficos y congeladores, equipamientos para la aeronáutica y el transporte ferroviario, maquinaria-herramienta así como grúas marítimas.

Máximo beneficio para el cliente

En todas las líneas de productos, Liebherr ofrece completas gamas con gran variedad de equipamientos. El desarrollo tecnológico consolidado y la calidad reconocida, garantizan un máximo beneficio al cliente.

Tecnología punta

Para asegurar las exigencias en la calidad de sus productos, Liebherr, como fabricante, otorga la máxima importancia al dominio de las técnicas esenciales. Por ello, los componentes más importantes son de desarrollo y fabricación propia, como p.ej. toda la técnica de accionamiento y control de la maquinaria de obras públicas.

Global e independiente

La empresa familiar Liebherr fue constituida en el año 1949 por Hans Liebherr. En la actualidad se ha convertido en un grupo de 130 empresas con más de 38.000 empleados en los cinco continentes. La casa matriz del Grupo es la sociedad Liebherr-International AG con sede en Bulle/Suiza y cuyos propietarios son exclusivamente miembros de la familia Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49, A-5500 Bischofshofen

☎ +43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385

www.liebherr.com, E-Mail: info.lbh@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction